PERI aktuality

Časopis pro stavebnictví

CZ 1 2025



Zaměřeno na

PERI na veletrhu Bauma 2025

Technologie, které formují budoucnost stavebnictví

Vážení zákazníci, milé čtenářky a čtenáři,

opět po roce Vás zdravíme prostřednictvím PERI aktualit, které jsou doslova nabité zajímavým obsahem. Než se k němu dostaneme, dovolte krátké ohlédnutí za uplynulým obdobím.





Rok 2024 byl pro PERI z hlediska obratu mimořádný. Podařilo se nám dosáhnout historického maxima. Je ale třeba dodat, že jsme se pohybovali již na hranici některých našich kapacit.

Výhled na rok 2025 se ke konci loňského roku jevil optimisticky. Národní i evropské agentury predikovaly růst stavebnictví v jednotkách procent. Realita však byla zcela jiná – stavebnictví rostlo dvouciferným tempem a objemy objednávek předčily naše očekávání už v zimních měsících. Díky rychlé reakci se nám ale podařilo zajistit dodávky a naplnit požadavky zákazníků i v období vrcholné stavební sezóny.

Obrovské poděkování proto patří všem našim zaměstnancům (některé z nich Vám v tomto čísle blíže představíme), kteří každý den vynakládají nadstandardní úsilí, aby naplnili přání Vás, našich zákazníků.

Současně se už připravujeme na rok 2026, abychom byli kapacitně i materiálově připraveni a zůstali pro Vás spolehlivým partnerem.

Ve stavebnictví dlouhodobě vnímáme úbytek pracovní síly. Částečně jej lze kompenzovat nasazením efektivnějších bednicích systémů a to se také děje. U těžkých stěnových systémů stabilně roste poptávka po systému MAXIMO, který se obsluhuje jen z jedné strany. Díky jednoduché a intuitivní manipulaci i rychlé montáži a demontáži přináší výraznou časovou úsporu a vyšší efektivitu. Ještě větší nárůst poptávky však sledujeme u panelového stropního bednění SKYDECK. Systém obslouží dva pracovníci s pomocí jeřábníka, není třeba utrácet vysoké částky za překližky a díky rychlému odbednění pomocí padacích hlav během několika dnů se výrazně zrychluje výstavba. Do portfolia jsme také zařadili nový sloupkový fasádní systém EVOTOP, který je součástí řady PERI UP Easy. Lehčí komponenty, nižší náklady na logistiku a vysoká efektivita z něj dělají atraktivní řešení nejen pro profesionální lešenáře.

S mnohými z Vás jsme se letos setkali na veletrhu Bauma, kde jsme představili řadu novinek v oblasti bednění, lešení i digitalizace. Více se dozvíte v samostatném článku, který se zabývá touto událostí.

Digitalizace je téma, kterému věnujeme velkou pozornost. Těší nás, že stále více zákazníků aktivně využívá náš zákaznický portál myPERI a on-line objednávání materiálu, čímž šetří nejen čas, ale i náklady. V této oblasti máme rozpracovány další projekty, které Vám brzy představíme.

Vážení přátelé,
přejeme Vám mnoho úspěchů a těšíme se na další spolupráci. Doufáme, že stavby a technická řešení, která v tomto čísle najdete, budou inspirací pro Vaši praxi i efektivnější práci. PERI je tu vždy pro Vás.

Srdečně Vás zdraví
tým PERI

Obsah

Vydavatel
PERI, spol. s r. o.
Průmyslová 392
252 42 Jesenice u Prahy
Česká republika
Telefon: +420 604 949 150
E-mail: info@peri.cz

Zodpovídá
PERI, spol. s r. o.

Šéfredaktor
Ing. Jan Veselý, MBA

Redakce a grafika
PERI, spol. s r. o.
Báze 3 studio, s. r. o.

Fotografie
Petr Merta,
PERI SE,
PERI, spol. s r. o.

Tisk
MM Print, s. r. o.

Copyright
Technická řešení na snímcích v tomto časopise vyplývají z momentální situace na stavbě. Především detaily kotvení a bezpečnostní prvky proto nemohou být považovány za konečné a průkazné. Správnost provedení podléhá zvláštnímu vyhodnocení rizik zhotovitelem. Vydavatel si vyhrazuje právo na změny a tiskové opravy.

PERI aktuality 2025
on-line verze ke stažení

Děkujeme všem, kteří se podíleli na přípravě tohoto vydání.

© PERI, spol. s r. o.

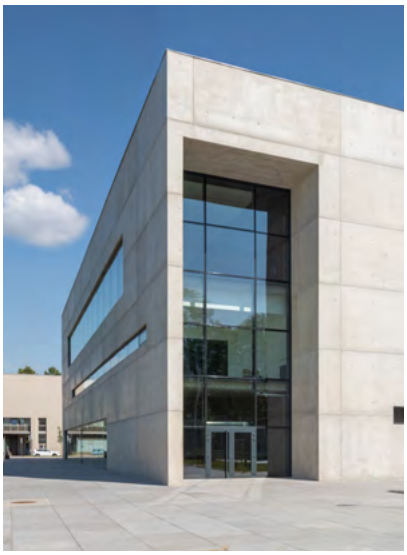


6 **PERI na veletrhu Bauma 2025**
Technologie, které formují budoucnost stavebnictví

8 **SKYDECK přináší efektivitu do každého projektu**
Stropní systém bednění, který na stavbě šetří čas i rozpočet

12 **Otisky architektury**
v rozhovoru s architektem Kamilem Mrvou





Obsah

6 **PERI na veletrhu Bauma 2025**
Technologie, které formují budoucnost stavebnictví

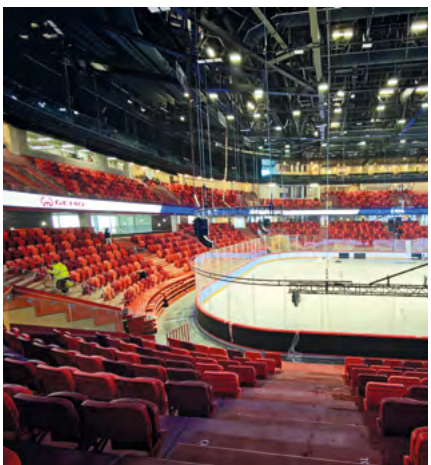
8 **SKYDECK přináší efektivitu do každého projektu**
Stropní systém bednění, který na stavbě šetří čas i rozpočet

10 **Systém bednění SKYDECK urychlil realizaci monolitických stropů**
Smíchov City, Praha

12 **Otisky architektury**
v rozhovoru s architektem Kamilem Mrvou

14 **Kombinace přesnosti a estetiky díky systémům PERI**
Dvorecký most, Praha

16 **Systémy PERI zajistily rychlou a bezpečnou realizaci nové hlavní budovy nemocnice**
Fakultní nemocnice Olomouc





18 **Systémy PERI v srdci největší dopravní stavby v ČR**
Metro D, Praha

22 **Zákaznický pohled na portál myPERI**
Zkušenosti a přidaná hodnota

24 **Unikátní stavba mostu se systémovým řešením od PERI**
D55, most přes Moravu u Napajedel

26 **Flexibilní zastřešení LGS pro práci v zimním období**
Modernizace dálnice D1, Brno

28 **Realizace moderního sportovního centra s nasazením systémů bednění a lešení**
Horácká multifunkční aréna, Jihlava

30 **Moderní logistické procesy v PERI**
Rychlost, efektivita a vyšší komfort pro zákazníky

32 **Měření tlaku čerstvého betonu pomocí ISC senzorů**
Projekt D35 Hořice – Sadová



34 **Inovativní řešení PERI pro náročnou rekonstrukci architektonické ikony**
Danube House, Praha

36 **Novinky Bauma 2025**

38 **My jsme PERI**
Společně tvoříme náš příběh

PERI na veletrhu Bauma 2025

Technologie, které formují budoucnost stavebnictví



Zaměřeno na

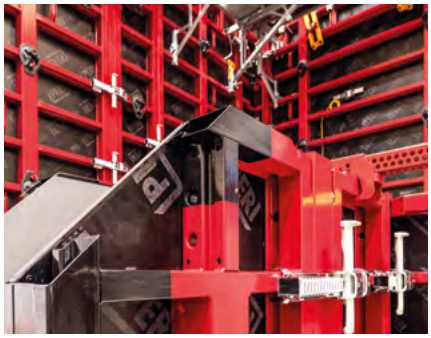
Mnichovské výstaviště se letos v dubnu opět proměnilo v centrum světového stavebnictví.

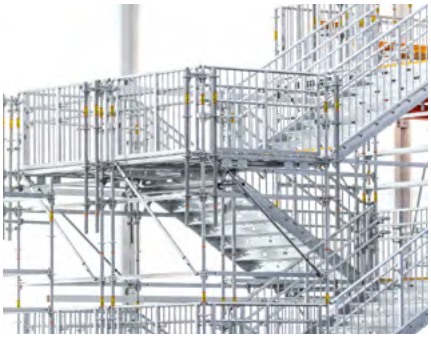
Veletrh Bauma 2025 přivítal více než 605 000 návštěvníků ze všech koutů světa a společnost PERI zde vystoupila v roli významného technologického lídra stavebních technologií. Její expozice o rozloze přes 4 000 m² se stala jedním z nejnavštěvovanějších míst celé výstavy a nabídla více než stovku inovací z oblasti bednění, lešení, digitalizace a udržitelnosti.

Pod mottem **„Spolu s vámi utváříme budoucnost“** představila PERI svou strategii, která propojuje technický pokrok s odpovědností k životnímu prostředí a praktickými potřebami zákazníků. Expozice byla rozdělena do tematických zón, jež návštěvníkům přiblížily nejen nové produkty, ale i způsoby, jak moderní technologie zjednodušují každodenní stavební procesy. Atmosféru doplňovaly živé ukázky montáže, prezentace digitálních nástrojů a setkání s odborníky z celého světa.









Inovace, které určují směr
Svou pozornost si na veletrhu získal především systém MAXIMO v nové generaci s povrchovou úpravou PERIskin, která výrazně zvyšuje odolnost proti korozi a současně snižuje energetické nároky výroby. Tento krok potvrzuje, že PERI neusiluje jen o technické zlepšení, ale i o ekologickou efektivitu. Vedle MAXIMO zaujalo také lehké polymerové bednění DUO, které díky nízké hmotnosti a snadné manipulaci nachází využití především na menších stavbách a rekonstrukcích.

Neméně významné byly novinky v oblasti infrastruktury. VARIOKIT spodní vozík pro spřažené mostovky VCT, oceněný cenou Innovation Award 2025, umožňuje realizovat mostovky bez prostupů podpěr. V praxi to znamená rychlejší práce, vyšší kvalitu betonáže a menší omezení v dopravě. Tento systém už našel své uplatnění na projektech v Chorvatsku a v Německu.

V oblasti lešení dominoval systém PERI UP. Modulární a bezpečné řešení pro průmyslové i občanské stavby. Novinkou veletrhu bylo schodiště PERI UP Public, určené pro veřejné prostory a evakuační cesty. Jeho hlavní výhodou je rychlá montáž, variabilita a plná normová způsobilost pro veřejné použití.

Digitalizace a chytrá stavba
Současné stavebnictví už není jen o betonu a oceli, ale také o datech. PERI proto na veletrhu představila kompletní ekosystém digitálních nástrojů, které propojují fáze projektu od plánování po realizaci. Základ tvoří platforma SYFIT, která umožňuje sledovat využití strojů a vybavení, analyzovat data v reálném čase a optimalizovat provoz na staveništi.

Dále byl prezentován modernizovaný zákaznický portál myPERI a nový nástroj QuickSolve, které pomáhají zákazníkům lépe plánovat projekty a zefektivnit komunikaci se zástupci PERI.

Digitální směr doplnila i společnost VEMAVENTURI, která představila senzorové technologie pro monitorování betonu. Sledování tlaku, teploty a zrání betonu umožňuje lépe řídit proces betonáže a snížit spotřebu materiálu i energie. Výsledkem je vyšší efektivita a menší ekologická zátěž, tedy hodnoty, které jsou v souladu s dlouhodobou vizí PERI.

Udržitelnost jako součást DNA PERI
Téma udržitelnosti se promítalo napříč celou expozicí. PERI demonstrovala, že ekologicky šetrné technologie mohou jít ruku v ruce s vyšší efektivitou a kvalitou. Povrchová úprava PERIskin snižuje spotřebu energie při výrobě ocelových dílů, polymerové komponenty z řady DUO jsou plně recyklovatelné a systém PERI Pave ReLife umožňuje opravy bednicích desek přímo na stavbě. Každý z těchto detailů je součástí širší strategie, která usiluje o snížení ekologické stopy stavebních procesů a zvýšení životnosti materiálů.

PERI přitom nepřináší jen produkty, ale kompletní servisní ekosystém. Od technického návrhu a statických výpočtů přes školení a projekční podporu až po logistické zajištění stavby. Pro zákazníky v České republice to znamená partnerství na všech úrovních projektu a jistotu, že každé řešení je technicky i ekonomicky optimální.

Inspirace pro české projekty
Zkušenosti z veletrhu Bauma 2025 jsou velkým příslibem i pro český stavební trh. Nové bednicí a lešenářské systémy umožňují zefektivnit stavby různých měřítek, tj. od menších rezidenčních projektů až po rozsáhlé infrastrukturní akce. Digitalizace a senzorika zase nabízejí možnost zvýšit přehled o průběhu stavby, zlepšit koordinaci a lépe využít zdroje. PERI Česká republika plánuje tyto technologie postupně zavádět do svých projektů a nabízet je zákazníkům formou komplexních řešení „na míru".

Veletrh Bauma 2025 byl víc než jen přehlídkou novinek. Stal se symbolickým milníkem, který potvrdil vedoucí postavení společnosti PERI v oblasti technologických inovací. Nové produkty, digitální řešení i udržitelný přístup ukázaly, že budoucnost stavebnictví je v efektivitě, spolupráci a odpovědnosti. Pro tým PERI Česká republika je to inspirace a zároveň závazek – dodávat svým zákazníkům řešení, která přinášejí skutečnou hodnotu v každé fázi projektu. ■



SKYDECK přináší efektivitu do každého projektu

Stropní systém bednění, který na stavbě šetří čas i rozpočet



„Naším cílem je dodávat řešení, která zákazníkům přinášejí skutečnou úsporu času i nákladů. Systém stropního bednění SKYDECK je typickým příkladem, kombinuje vysokou produktivitu s jednoduchou montáží a rychlou návratností investice."

Ing. Jan Eichler, obchodní ředitel PERI, spol. s r. o.

Moderní stavby dnes kladou důraz na rychlost výstavby, přesnost a efektivní využití pracovních sil. Jedním ze systémů, který tyto požadavky naplňuje, je panelové stropní bednění PERI SKYDECK. Tento hliníkový systém je určen pro betonáž stropních desek o tloušťce až 95 cm a díky své konstrukci výrazně zrychluje celý proces betonáže.

Srdcem systému je padací hlava SFK (drop-head), která umožňuje časné odbednění již po 1–2 dnech. To znamená, že panely a nosníky lze brzy po betonáži uvolnit a použít v dalším záběru, zatímco stojky s hlavami zůstávají pod stropem jako podpůrná konstrukce až do dosažení potřebné pevnosti betonu.

Tento princip zkracuje cyklus betonáží a snižuje potřebné množství podpěr, čímž přináší výraznou úsporu času i materiálu. Navíc jednotlivé komponenty systému SKYDECK váží zpravidla méně než 15 kilogramů, což umožňuje ruční montáž bez použití jeřábu.

Systém se skládá z hliníkových panelů SDP různých rozměrů osazených překližkou a podélných nosníků SLT o délce až 3,75 metru. Panely se vkládají do ozubení nosníků, čímž se minimalizuje riziko jejich posunutí během betonáže. Nosníky jsou podepřeny stojkami s hlavami SFK, SSK nebo SCK, v závislosti na požadované metodě odbednění a poloze v rastru. Montážní rozměry systému jsou přesně definovány, takže pracovníci nemusí měřit pozice podpěr. Vše tak zapadá do jednoznačně stanoveného modulu. Výsledkem je rychlá a bezpečná montáž s minimálním rizikem chyb.

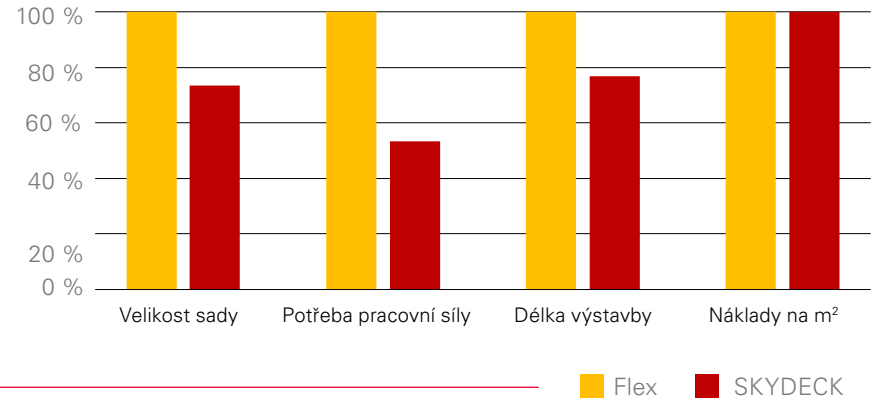
PERI dlouhodobě klade důraz na bezpečnost pracovníků. Pro montáž shora byl proto vyvinut speciální bezpečnostní prvek SKY kotva. Jedná se o kotevní bod, který umožňuje zajištění pracovníků pomocí postroje, karabiny a navijáku. Kotva se upevňuje přímo na povrch bednění nebo hotové desky, a umožňuje tak bezpečnou práci i ve výškách bez nutnosti doplňkových konstrukcí.

Systém SKYDECK mohou obsluhovat pouze dva pracovníci s občasnou pomocí jeřábu. Jeden pracovník instaluje stojky s hlavami a nosníky SLT, zatímco druhý shora pokládá panely. Díky jednoduché a logické montáži dosahuje tato dvojice výrazně vyšší produktivity než při použití tradičních nosníkových stropních systémů. To samé platí i při odbedňování. Panely a nosníky SLT se uvolňují pomocí padací hlavy a následně demontují a přesouvají pro využití na další záběr betonáže. Stojky zůstávají aktivní pod zabetonovaným stropem až do přestojkování, což umožňuje plynulý průběh výstavby bez prostojů. Pravidelné rozmístění podpěr zároveň zaručuje jejich optimální využití. Nedochází tak k jejich nadměrnému množství ani neefektivnímu rozmístění. Stojky v systému SKYDECK přenášejí v některých případech výrazně vyšší zatížení než u nosníkových stropů, kde je limitem únosnost dřevěného vazníku, což vede k jejich úspoře – tedy i úspoře pracovní síly.

SKYDECK je vhodný pro projekty od bytové až po průmyslovou výstavbu, kde je kladen důraz na náklady a bezpečnost.
Jeho hlavní výhody jsou:

- **Jednoduchá a rychlá realizace**
  Lehká hliníková konstrukce a možnost časného odbednění výrazně urychlují práci na stavbě.
- **Úspora pracovní síly**
  Efektivní montáž a demontáž snižují potřebu pracovníků až o 50 % oproti tradičním systémům.
- **Méně materiálu na stavbě**
  Padací hlava zvyšuje obrátkovost a snižuje spotřebu bednění o 50 % oproti tradičnímu bednění.
- **Systémové řešení**
  Méně stropních stojek a přehledná montáž zjednodušují celý proces výstavby.
- **Bezpečnost**
  Integrované řešení pro zajištění pracovníků při montáži shora.
- **Dlouhá životnost**
  Robustní hliníkový rám odolává opotřebení a zaručuje dlouhodobou spolehlivost.

Porovnání tradičního stropního bednění FLEX vs. SKYDECK



Cenové srovnání systému SKYDECK vs. FLEX

Při hodnocení investice je důležité srovnávat celkovou efektivitu systému, nikoli pouze pořizovací cenu. Z pohledu životnosti jednoznačně vítězí SKYDECK. Jeho hliníkový rám je prakticky „nesmrtelný" a vyžaduje pouze výměnu bednicí desky po delším používání. Dokonce ani příhradový nosník GT 24 nedokáže se všemi výhodami konkurovat svou životností hliníkovému rámu panelu SKYDECK.

Z pohledu nájemní zakázky je nezbytné zohlednit efektivitu montáže a vysokou produktivitu a tomu přizpůsobit velikost sady. U systému SKYDECK lze obecně říct, že při stejné délce času výstavby je úspora ve velikosti sady bednění oproti klasickému řešení FLEX až 50 %, a to včetně úspory na pracovní síle. Náklady na pronájem jsou pak plně srovnatelné.

V případě srovnání sad stejných velikostí jsou vyšší nároky za pronájem systému SKYDECK s dostatečnou rezervou pokryty finanční úsporou vyplývající z celkového zkrácení délky výstavby. To může být v některých případech až 50 %. Je potom na zvážení, jaké denní náklady jsou spojené se zařízením staveniště, pronájmem mechanizace, mzdovými náklady apod. a ty do celkové kalkulace zahrnout.

SKYDECK od PERI spojuje rychlost, bezpečnost a dlouhou životnost v jednom systému. Díky své konstrukční jednoduchosti a vysoké efektivitě představuje moderní standard pro stropní bednění na stavbách všech velikostí – od menších developerských projektů po rozsáhlé průmyslové a administrativní objekty. ■


1



2



3


4

Hlavní díly systému bednění SKYDECK

1 Padací hlava podpírá podélný nosník a krycí lištu. Pro časné odbednění může být poklesnuta až o 6 cm.
2 Ozubená lišta podélného nosníku zajišťuje panel proti posunu v podélném i příčném směru.
3 SKYDECK nabízí jednoduchý systematický montážní postup a velkou bezpečnost.
4 SKY kotva pro bezpečné položení panelů shora váží pouze 15 kg, a umožňuje tak rychlé přemístění.

▸ Více o SKYDECK

Systém bednění SKYDECK urychlil realizaci monolitických stropů

Smíchov City, Praha



Smíchov City představuje nejrozsáhlejší městský rozvojový projekt v moderních dějinách Prahy. Projekt, realizovaný na bývalém nákladním nádraží a postupně rozvíjený skupinou Sekyra Group, zahrnuje obytné a administrativní budovy, obchodní partery a rozsáhlé veřejné prostory. Z hlediska konstrukčního inženýrství hraje rychlost a kvalita monolitických konstrukcí klíčovou roli. U velkých městských projektů, jako je Smíchov City, je efektivní řešení stropních konstrukcí zásadní nejen pro tempo výstavby, ale i pro celkovou kvalitu pohledového betonu a bezpečnost pracovníků na staveništi.

Objekty Smíchov City OLOW1 a OLOW2, realizovala česká stavební firma FERI, která se zaměřila na monolitické konstrukce a komplexní koordinaci bednicích prací. Generální dodavatel hledal řešení, které by umožnilo rychlou a přesnou realizaci stropů, s minimálními logistickými nároky a vysokou mírou bezpečnosti.

Průběh stavby a nasazení systémů PERI

Pro dosažení těchto cílů FERI nasadila stropní bednění SKYDECK a panelové bednění stěn MAXIMO od společnosti PERI. Výběr těchto systémů nebyl náhodný. Firma FERI potřebovala řešení, které by umožnilo udržet vysoké tempo betonážních cyklů, zajistit jednotný a hladký povrch pohledového betonu a snížit logistickou zátěž na staveništi. Modulární povaha systémů PERI a jejich flexibilita byla klíčová pro zajištění těchto parametrů.

SKYDECK jako páteř stropních prací

Pro stropní konstrukce byl zvolen modulární hliníkový systém SKYDECK. Systém je charakteristický panelovou konstrukcí, která umožňuje rychlou montáž a demontáž a minimalizuje potřebu podpěr.







Speciální systém padací hlavy umožňuje rané sejmutí nosníků a samotných panelů, aniž by bylo nutné odstraňovat samotné stojky. Tento postup významně zkracuje dobu mezi jednotlivými betonážemi a umožňuje rychlé přesouvání panelů na další podlaží, což je kritické při vysokém tempu výstavby, jaké FERI plánovala na projektu Smíchov City.

Součástí systému byly rovněž okrajové pracovní platformy, které slouží jako bezpečný přístupový chodník pro pracovníky i jako dočasné lešení okamžitě po betonáži. Integrované zábradlí a pevná konstrukce těchto platforem umožňují minimalizovat riziko úrazů a zároveň poskytují pracovníkům stabilní podmínky pro dokončovací práce. Panelová konstrukce bednění SKYDECK navíc zajišťuje vysokou kvalitu pohledového betonu s minimem dodatečných úprav, což je zásadní pro estetiku i funkčnost stropních konstrukcí.

V rámci projektu byly použity modulární panely různých velikostí, které umožňovaly rychlé překrytí ploch a flexibilní adaptaci na specifické dispozice jednotlivých podlaží. Systém padací hlavy byl klíčovým prvkem pro časné odbednění, protože umožnil uvolnit panely bez nutnosti manipulace se stojkami. Okrajové pracovní platformy byly využity nejen pro bezpečný přístup pracovníků, ale také jako záchytné plochy pro manipulaci s materiálem a nástroji po betonáži. Tento komplexní přístup výrazně snížil riziko kolizí a zvýšil efektivitu a bezpečnost práce na staveništi.

Integrace SKYDECK a MAXIMO

FERI při realizaci projektu kombinovala stropní bednění SKYDECK s panelovým systémem MAXIMO pro stěny. Nová generace MAXIMO, představená v lednu 2025, se zaměřuje na ergonomii, bezpečnost a udržitelnost, což přesně odpovídá nárokům velkých městských projektů, jako je Smíchov City.

Praktický pracovní postup zahrnoval přípravu a osazení nosných panelů SKYDECK s okrajovými platformami, následné bednění a betonáž stěn pomocí MAXIMO, samotnou a postupnou betonáž stropů a následné uvolnění systému padací hlavy pro časné odbednění a přesun panelů na další podlaží.

Logistika, bezpečnost a technická podpora

PERI zajistila nejen samotné systémy bednění, ale také kompletní technickou podporu. Součástí bylo školení montážních postupů, plánování nasazení systémů, dodávky příslušenství a lokální servis na staveništi. Lokální manažeři, jako Jan Veselý a technik Martin Jančák, poskytovali okamžitou podporu a řešili případné problémy přímo na stavbě, což bylo klíčové při vysokém tempu betonážních cyklů.

Přínosy pro realizaci Smíchov City

Nasazení systémů SKYDECK a MAXIMO umožnilo zrychlit stavební cyklus, zvýšit kvalitu pohledového betonu a snížit pracovní a logistické nároky. Lehké hliníkové panely, možnost opakovaného použití a modulární charakter systému přispěly k efektivitě a flexibilitě stavby. Spolupráce s PERI zajistila technickou podporu a sladění s požadavky FERI na bezpečnost a tempo výstavby.

Použití systémů PERI, především SKYDECK pro stropní bednění, ukázalo, jak moderní bednicí technologie přispívají k rychlejšímu, bezpečnějšímu a efektivnějšímu průběhu výstavby velkých městských projektů. Objekty Smíchov City OLOW1 a OLOW2 realizované firmou FERI demonstrují, že kombinace pečlivého plánování, systémového materiálu a lokální technické podpory umožňuje dosáhnout vysoké kvality pohledového betonu a udržet tempo výstavby, aniž by byla ohrožena bezpečnost pracovníků. ■



„Nasazení systémů bednění SKYDECK a MAXIMO bylo pro Smíchov City klíčové. Zrychlilo stavební cyklus, zvýšilo požadovanou kvalitu betonových konstrukcí a zajistilo bezpečnost pracovníků. Spolupráce s PERI přinesla lokální podporu a know-how nezbytné pro efektivní realizaci projektu."

Bc. Václav Lenert, projektový manažer
FERI, s. r. o.

Otisky architektury

v rozhovoru s Kamilem Mrvou



Beton jako materiál s výraznou estetikou i dlouhou životností má v tvorbě architekta Kamila Mrvy významné místo. V rozhovoru přibližuje svůj přístup k práci s pohledovým betonem, roli systémového bednění PERI v projektech jeho ateliéru a sdílí zkušenosti s tím, jak beton obohacuje architektonický výraz staveb i jejich každodenní užívání.



Architekt Kamil Mrva je výrazná osobnost české architektury, známý svým citlivým přístupem k prostředí Beskyd a využitím dřeva a betonu v současné architektuře. Vedle rodinných domů a dřevostaveb se věnuje i veřejným stavbám, komunitním projektům a podpoře rozvoje regionu. Jeho ateliér Kamil Mrva Architects v Kopřivnici propojuje moderní architektonický jazyk s udržitelnými principy a citem pro detail.

Doc. Ing. arch. Kamil Mrva, Ph.D.
(foto Petr Hrubeš)

Velmi často ve svých projektech pracujete s betonem. Když se ohlédnete za svými projekty, co vás na těchto realizacích nejvíce těší?
Těší mne, že se podařil původní záměr od návrhu po realizaci, to je pro architekta věc nejvíce podstatná. Dojít k výsledku, se kterým je investor spokojený. Co se týče použití pohledového betonu v našich projektech, mám ho jako materiál velmi rád, stejně jako třeba dřevo či sklo. Beton má ale jednu skvělou vlastnost, že do něj můžete otisknout reliéf nebo přiznat otisk bednění. Rádi přiznáváme také spárořez betonových konstrukcí.

Ve svých projektech, kde pracujete s betonem, využíváte často systémové bednění PERI. O jaké projekty jde?
Za 25 let praxe našeho ateliéru je těch projektů více a mám radost, že se jedná převážně o realizace, kde je vidět dominance obálky budovy v betonu. Beton je materiál, který skvěle stárne. A to se ukazuje i na stavbách, které byly realizovány ve spolupráci s PERI. Např. potraviny Hruška v Trojanovicích, rodinný dům v Novém Jičíně nebo Fakulta umění Ostravské univerzity.

Podle čeho volíte daný systém bednění?
Systém bednění volíme již v návrhu stavby a detailně upravujeme v projektové přípravě stavby dle velikosti a technického provedení. Například při návrhu domu v Novém Jičíně jsme již od počátku navrhovali PERI MAXIMO, protože se nám i investorovi líbilo, jak výsledný vzhled působí. Pan investor se jel dokonce podívat na jednu z našich starších realizací, kde jsme MAXIMO také použili, a projevil zájem mít stejné čisté řešení.

Měl jste při návrhu konstrukcí konkrétní estetickou vizi? Jak důležitou roli hrála betonová struktura ve výrazu stavby?
Estetická vize byla hladká pohledová stěna z betonu. Velikosti PERI dílců řady MAXIMO jsme se snažili přizpůsobit samotný návrh domu. V případě rodinného domu v Novém Jičíně jsme dokonce pracovali i s tím, že jsme na venkovních stěnách nechali otevřené rádlovací







1 Rodinný dům v Novém Jičíně, bednění MAXIMO
2 Fakulta umění OU v Ostravě, bednění VARIO GT 24
3 Polyfunkční dům Hruška v Trojanovicích, bednění DOMINO

(foto studio Toast)

otvory. Umožnili jsme tak průchodnost světla skrz betonovou konstrukci, a vytvořili jsme tak další vizuální efekt.

Plní systém PERI vaše očekávání z pohledu nosné funkce i architektonického výrazu, např. kvalita pohledového betonu?
To je složité, je toho více. Vše musí společně hrát – příprava a montáž bednění, čisté bednění, dobře vibrovaná betonová směs, odbednění a samotné očištění konstrukce... a hlavně, aby všichni na stavbě věděli, že realizují pohledovou betonovou konstrukci.

Jaký přínos má pro vás technická podpora od PERI při návrhu a realizaci projektů?
Asi bych zmínil např. odsouhlasení kladečských plánů a kontrola techniků PERI při realizaci na samotné stavbě.

Doporučil byste tyto systémy i jiným architektům? Pokud ano, v jakých typech projektů vidíte jejich největší přínos?
Systémy PERI můžeme doporučit, ale je to vždy o individuální komunikaci mezi projektanty a dodavateli dílců. A také samozřejmě v konečném důsledku záleží na investorovi. Jak jsem již zmiňoval výše, systémy PERI používáme rádi a jsme schopni investory vzít třeba i na jiné stavby a přímo ukázat, jak výsledek může dopadnout.

Máte nějaký konkrétní moment nebo detail z projektu, na který jste obzvlášť hrdý? Projekt, který by bez kvalitního bednění nebylo možné realizovat?
Tady asi nemohu být úplně konkrétní, protože jsme hrdí zejména na celkový výraz realizace, když se vše povede, včetně venkovního okolí a interiéru stavby a investoři jsou spokojeni.

Je něco, co byste rád vzkázal investorům nebo mladým architektům ohledně práce s betonem a jeho formováním?
Ať se nebojí a používají více betony v přírodní podstatě – pohledové konstrukce stavby.

Děkujeme architektovi Kamilu Mrvovi za inspirativní sdílení zkušeností s využitím betonu v architektuře a za pohled do zákulisí realizací, které obohacují nejen současnou architektonickou scénu, ale i samotný rozvoj regionu. ■

▸ Video rozhovor

Kombinace přesnosti a estetiky díky systémům PERI



Dvorecký most, Praha

Dvorecký most, který vzniká mezi pražskými městskými částmi Smíchov a Podolí, je nejen významným infrastrukturním projektem, ale také jedinečným architektonickým dílem. Stavba s výrazně tvarově členitým designem kubistického stylu propojí Prahu 4 a 5 a zajistí nové tramvajové spojení přes Vltavu. Most bude sloužit městské hromadné dopravě, pěším i cyklistům a zároveň odlehčí přetíženému Barrandovskému mostu odkloněním autobusové dopravy.

Už první etapy výstavby provázely komplikace – například složité zakládání pilířů kvůli vysoké hladině spodní vody, odlišné geologii nebo objevenému nepoužívanému mostnímu objektu pod Strakonickou ulicí z dob Rakouska-Uherska. Jedna z největších výzev ale přišla s realizací samotné konstrukce. Most je složený z prostorově komplikovaných betonových prvků, z nichž každý má jiný tvar. Konstrukce spodní stavby a mostovky se skládají z různých n-úhelníkových ploch a téměř žádné bednění nešlo použít opakovaně. Bylo zřejmé, že běžné řešení stačit nebude.

Právě proto hrálo klíčovou roli přesné technické plánování a výběr bednicích systémů. PERI se jako dlouhodobý partner zhotovitele podílel na návrhu řešení od prvních fází – a to ve velmi úzké spolupráci s projektanty, zhotovitelem i architektem.

Technika šitá na míru

Kvůli komplikovaným tvarům bylo nutné téměř veškeré návrhy provádět ve 3D modelech, aby byl výsledek v souladu s požadavky architektů a zhotovitele. Do hry vstupovala nejen geometrie, ale také vysoké nároky na kvalitu pohledového betonu. Výsledná konstrukce bude částečně přiznaná, proto bylo třeba dosáhnout perfektního povrchu bez otisků spár či nerovností. Na stavbě se střídala různá technická řešení podle části mostu, ale materiál musel být vždy k dispozici ve správné konfiguraci. Při návrhu i dodávkách proto sehrála důležitou roli úzká součinnost mezi PERI a realizačním týmem na stavbě.

Kombinace zakázkové výroby a systémů od PERI

K dosažení požadovaného výsledku bylo potřeba sáhnout po celé škále systémů od PERI. Systém VARIO představoval klíčový prvek pro pohledové části pilířů a opěr. Díky své vysoké variabilitě umožnil přesné přizpůsobení tvarovým požadavkům a architektonickému zadání. Rámové bednění TRIO bylo použito u nepohledových částí opěr a také při výstavbě informačního centra. Jeho předností byla především rychlá montáž. Stavebnice lešení PERI UP sloužila k podepření složitých částí konstrukce. Oceněna byla především jednoduchá



a bezpečná montáž i flexibilita systému při řešení specifické geometrie. Stavebnice pro inženýrské stavby VARIOKIT zase kombinovala robustnost, rychlou montáž a maximální přizpůsobivost požadavkům stavby. Vedle bednění a lešení od PERI se hojně využívala i zakázková výroba z tesárny PERI – šlo o unikátní prvky vyráběné podle 3D modelů, které by na místě nebylo možné připravit s dostatečnou přesností. V rámci spodní stavby byla zhotovitelem v menší míře využita i předmontáž jednotlivých částí bednění za účelem zrychlení výstavby. Bylo důležité prefabrikaci naladit tak, aby jednotlivé díly na sebe bezchybně navazovali.

PERI jako spolehlivý partner pro náročné projekty

Stavba Dvoreckého mostu patří k nejsložitějším mostním konstrukcím současné Prahy. Architektonické požadavky, omezené prostorové a časové možnosti, komplikovaná logistika a náročné geologické podmínky vytvořily kombinaci výzev, na kterou bylo třeba reagovat profesionálně a flexibilně. Právě to vše jako celek zákazník ocenil: vedle technických kvalit systémů PERI i spolehlivý servis a férové jednání.

PERI se od začátku podílelo na návrhu bednění, koordinovalo výrobu i logistiku, poskytovalo technickou podporu přímo na stavbě a pomáhalo s optimalizací jednotlivých etap. Také díky tomu vzniká na břehu Vltavy další dopravní spojení, ale také ukázka toho, že i technicky mimořádné stavby lze realizovat s důrazem na detail, estetiku a kvalitu provedení. ■









„Spolupráce s firmou PERI na projektu Dvoreckého mostu byla pro náš realizační tým velkým přínosem. Oceňujeme zejména technickou podporu a flexibilitu při návrhu a dodávkách bednicích systémů pro náročné konstrukční prvky mostu. PERI prokázalo vysokou míru profesionality a spolehlivosti, a to jak ve fázi přípravy, tak během samotné realizace. Díky jejich odbornému přístupu a inovativním řešením jsme dokázali zvládnout i složité části stavby v požadovaném čase a kvalitě."

Ing. Jakub Veselý, stavbyvedoucí
Metrostav TBR, a. s.



Systémy PERI zajistily rychlou a bezpečnou realizaci nové hlavní budovy nemocnice

Fakultní nemocnice Olomouc

V areálu Fakultní nemocnice Olomouc začala výstavba nové hlavní budovy B, která nahradí historický pavilon Franz Josef. Jedná se o nejnákladnější a nejrozsáhlejší investici v historii nemocnice a zároveň jednu z největších nemocničních staveb v České republice. Projekt v hodnotě 3,5 miliardy korun je součástí strategických investic Ministerstva zdravotnictví a jeho dokončení je plánováno na rok 2028.

Budova nabídne špičkově vybavené prostory pro řadu specializovaných klinik, centrální operační sály i nový urgentní příjem. Díky moderní architektuře, důrazu na komfort pacienta i technologické zázemí představuje pavilon B zásadní krok k posílení zdravotní péče nejen v regionu, ale v celonárodním měřítku.

Technické parametry a náročnost výstavby

Stavba centrální budovy je mimořádně náročná nejen rozsahem, ale také technickými parametry a časovým harmonogramem. Objekt o pěti nadzemních a třech podzemních podlažích se rozkládá na ploše přesahující 11 000 m², s celkovou užitnou plochou téměř 43 000 m² a obestavěným prostorem přes 200 000 m³.

Konstrukční systém je řešen jako železobetonový skelet založený na vrtaných pilotách o průměru 900 a 1200 mm. Předpjaté stropní panely uložené do ocelobetonových nosníků umožní bezprůvlakový systém s rovnými podhledy, což přináší technickou i estetickou výhodu. Fasáda bude provětrávaná s použitím kompozitních hliníkových desek a minerální izolace. Součástí řešení je také zelená střecha s retenční funkcí a fotovoltaická elektrárna.

Výstavba probíhá za plného provozu nemocnice, což klade zvýšené nároky na logistiku, rychlost a efektivitu montáže. Tyto požadavky se staly klíčovými i při volbě technologií bednění a lešení.

Technologie PERI v praxi na stavbě FN Olomouc

Na stavbě byly nasazeny systémy PERI, které umožnily zvládnout vysoké nároky na kvalitu a rychlost výstavby.

Stěnové bednění MAXIMO bylo využito v kombinaci s těsnicími prvky RIVESTOP, což přineslo významnou úsporu času při montáži a zároveň zajistilo vysokou kvalitu pohledového betonu i spolehlivé utěsnění prostupů.

Pro provedení dveřních otvorů byl zvolen systém TIMRON, který se ukázal jako efektivnější než klasické tesařské řešení, a přispěl tak k přesnosti a rychlosti prací.

Kruhové sloupy byly betonovány pomo-





cí systému QUATTRO, který umožňuje přesné geometrické provedení a současně zjednodušuje manipulaci i montáž.

Vnější stěny byly zajištěny pracovními a ochrannými lávkami FB, jež významně zvýšily bezpečnost a zároveň urychlily postup výstavby.

Díky tomu, že výškové rozměry panelů PERI odpovídaly požadavkům na spárořez konstrukce, nebylo nutné provádět dodatečné úpravy, což vedlo k dalším časovým i finančním úsporám.

Efektivita, kvalita a bezpečnost v centru pozornosti

Nasazení systémů PERI umožnilo zhotovitelům efektivně zvládnout vysoké nároky na rychlost výstavby i kvalitu provedení konstrukcí. Jednotlivé technologie přinesly výraznou úsporu času, přesnost provedení i zvýšenou bezpečnost. Výsledkem je technologicky vyspělá, efektivní a spolehlivá podpora jedné z nejvýznamnějších zdravotnických staveb současnosti. Nový centrální pavilon FN Olomouc bude představovat největší a nejmodernější nemocniční objekt v České republice. PERI se ukázalo jako spolehlivý partner, jehož systémy a odborné know-how výrazně přispěly k úspěšnému zvládnutí této náročné stavby. ■



„Nasazení systémů PERI nám umožňuje zvládat nejen složité technické požadavky a přísný časový harmonogram, ale i rozsah této náročné stavby. Díky rychlosti montáže, flexibilitě systémů a kvalitě povrchu betonu dosahujeme vysokého standardu provedení, který odpovídá významu projektu, patřícímu mezi největší a nejmodernější nemocniční budovy v České republice."

Ing. Petr Baštinec, jednatel
BP STAVBY Morava, s. r. o.



Systémy PERI v srdci největší dopravní stavby v ČR



Metro D (úsek Pankrác – Olbrachtova), Praha

Výstavba nové linky metra D představuje pro Prahu jeden z nejvýznamnějších infrastrukturních projektů posledních desetiletí. První úsek mezi stanicemi Pankrác a Olbrachtova zahrnuje ražené tunely, rozsáhlé šachty a hlubinné stanice, které vznikají v extrémně složitých geologických i logistických podmínkách.

Projekt realizuje sdružení metro I.D zastoupené společnostmi Subterra, HOCHTIEF CZ a STRABAG, jež přinášejí do stavby své bohaté zkušenosti z podzemního inženýrství. Pro hladký průběh a dosažení požadovaných parametrů bylo nezbytné nasazení spolehlivých systémů bednění, lešení a podpěrných konstrukcí. Zhotovitelé se proto rozhodli pro řešení PERI, které dokáže reagovat na komplexní požadavky stavby a zároveň poskytuje technickou podporu přímo v terénu.

Stavba metra probíhá v režimu nepřetržitého provozu a s velmi napjatým harmonogramem. Počáteční geologické průzkumy potvrdily značnou variabilitu horninového prostředí, což vedlo k provedení ražeb pomocí NRTM s rozpojování horniny s využitím trhacích prací nebo strojní mechanizace. V roce 2024 byla úspěšně dokončena prorážka traťových tunelů směrem k lince C a následně se práce přesunuly k hloubení šachet, betonážím kleneb a k výstavbě technologických chodeb. V této fázi bylo zřejmé, že bez flexibilních a modulárních systémů bednění by nebylo možné zajistit požadovanou kvalitu povrchů, rychlost betonáží ani bezpečnost pracoviště.

Významnou roli při realizaci sehrál systém VARIOKIT, který se stal hlavním nástrojem pro bednění konstrukčně náročných částí tunelových kleneb. Díky své vysoké modularitě a flexibilitě umožnil přesné přizpůsobení různým profilům



tunelu i složitým průnikům kleneb. Kombinace s dalšími komponenty, jako jsou závory GRV či podpěrné jednotky SRU, přinesla výraznou úsporu času a zvýšení bezpečnosti práce.

Pro bednění čelních stěn byl využit systém TRIO, který díky své univerzálnosti a rychlé montáži umožnil efektivní postup i v místech s omezeným prostorem. Díky systémovému řešení napouštění pomocí ventilů bylo možné provádět betonáže s maximální přesností a minimalizovat riziko nedokonalostí.

Specifickou výzvou byla výstavba šachty o průměru 5,6 metru a hloubce 31,5 metrů, kde bylo rozhodnuto o nasazení taženého bednění pro výšku 23,5 m. Tento systém umožnil kontinuální bezespárou betonáž s využitím zavěšených plošin, což vedlo k mimořádně rychlému postupu betonáže (100 hodin) a zároveň k dosažení homogenního povrchu stěn. Tažené bednění se osvědčilo zejména v kontextu náročných časových požadavků a nutnosti eliminovat technologické přestávky. Další nedílnou součástí stavby se stal systém PERI UP, který díky své prostorové flexibilitě sloužil jak pro armovací práce a izolace, tak pro podpěrné konstrukce při betonážích stropních desek a nadbetonávek. Lešení a pojízdné prvky byly dodávány včetně montážních výkresů, což výrazně usnadnilo koordinaci s ostatními profesemi a umožnilo využít lešení i pro následné technologické instalace. ▶







Ing. Šimon Doubek, přípravář
Subterra, a. s.

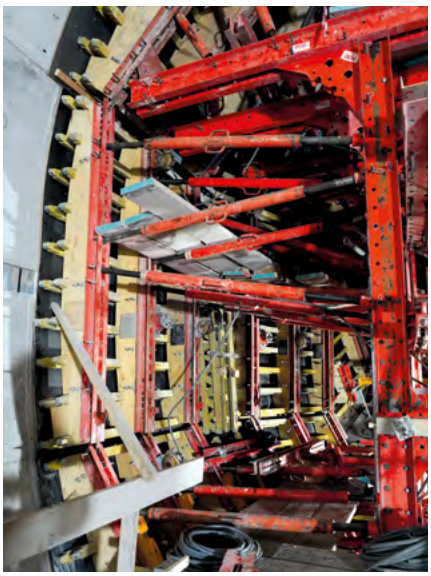
„Při betonážích traťových tunelů potřebujeme spolehlivé a flexibilní bednicí systémy. Spolupráce s PERI nám umožňuje realizovat i ty tvarově nejnáročnější konstrukce. Oceňujeme především možnost využít předmontáž konstrukcí do ucelených sestav. To nám výrazně zjednodušuje naší práci a urychluje proces výstavby."



Ing. Radek Kozubík, vedoucí projektového týmu HOCHTIEF CZ, a. s.

„Při výstavbě první etapy nového metra D řešíme složité objekty s množstvím podzemních děl různých profilů a technologických prostor. Díky modulárním řešením PERI dokážeme efektivně provádět tvarově komplikované konstrukce s omezeným použitím mechanizace a přístupem v podzemí. I na tomto projektu jsme využili dlouholetou vzájemnou spolupráci při aplikaci bednění definitivního ostění v podzemí. Velký počet tvarových průniků, krčků kleneb a komplikovaných čelných stěn prověřil nejenom variabilitu systémových prvků PERI, ale také schopnosti technických oddělení. Dosavadní špičková spolupráce potvrzuje obojí.“





Celkový úspěch nasazení systémů PERI nespočívá pouze v samotném dodání materiálu. Rozhodující byla technická a logistická podpora poskytovaná přímo na stavbě. Předem montované části byly navrženy s ohledem na možnosti přepravy. PERI zajistilo předmontáže na montážní hale v rámci skladu v Jesenici, pravidelné dodávky včetně nadrozměrných prvků a asistenci techniků při klíčových betonážích. Tým specialistů byl přítomen i při kontrolách před betonáží, kdy společně se zhotoviteli kooperoval na řešení aktuálních potřeb stavby a společně rekapitulovali okrajové podmínky návrhu (rychlost plnění, tlak betonové směsi apod.) a také navrhoval úpravy zohledňující aktuální podmínky. Harmonogram byl aktualizován v čtrnáctidenních intervalech, aby bylo možné pružně reagovat na aktuální postupy v rámci ražeb a odtěžování a případné nečekané komplikace při ražbách či dobírkách dna. Díky těmto službám se podařilo udržet plynulý postup prací i ve chvílích, kdy geologické podmínky či technologické návaznosti přinášely komplikace.

Projekt metra D je z hlediska PERI ukázkou, jak lze díky dlouhodobé vzájemné spolupráci a zkušenostem z podobných projektů nabídnout řešení, která skutečně odpovídají potřebám stavby. Vysoká materiálová kapacita, schopnost realizovat předmontáže a pružná technická podpora umožnily naplnit požadavky konsorcia i v tak náročném prostředí. Úspěšné nasazení systémů TRIO, VARIOKIT, taženého bednění a PERI UP dokládá, že naše technologie a služby jsou schopny vyhovět nárokům největší dopravní stavby v České republice.

Výstavba pokračuje dále směrem na jih města a s ní se rozšiřuje i role systémových technologií PERI. Metro D se stává nejen novou dopravní tepnou hlavního města, ale také vitrínou moderního inženýrského know-how a důkazem, že spolupráce stavebních firem s technickým partnerem PERI je cestou k efektivním, bezpečným a kvalitním výsledkům. ■



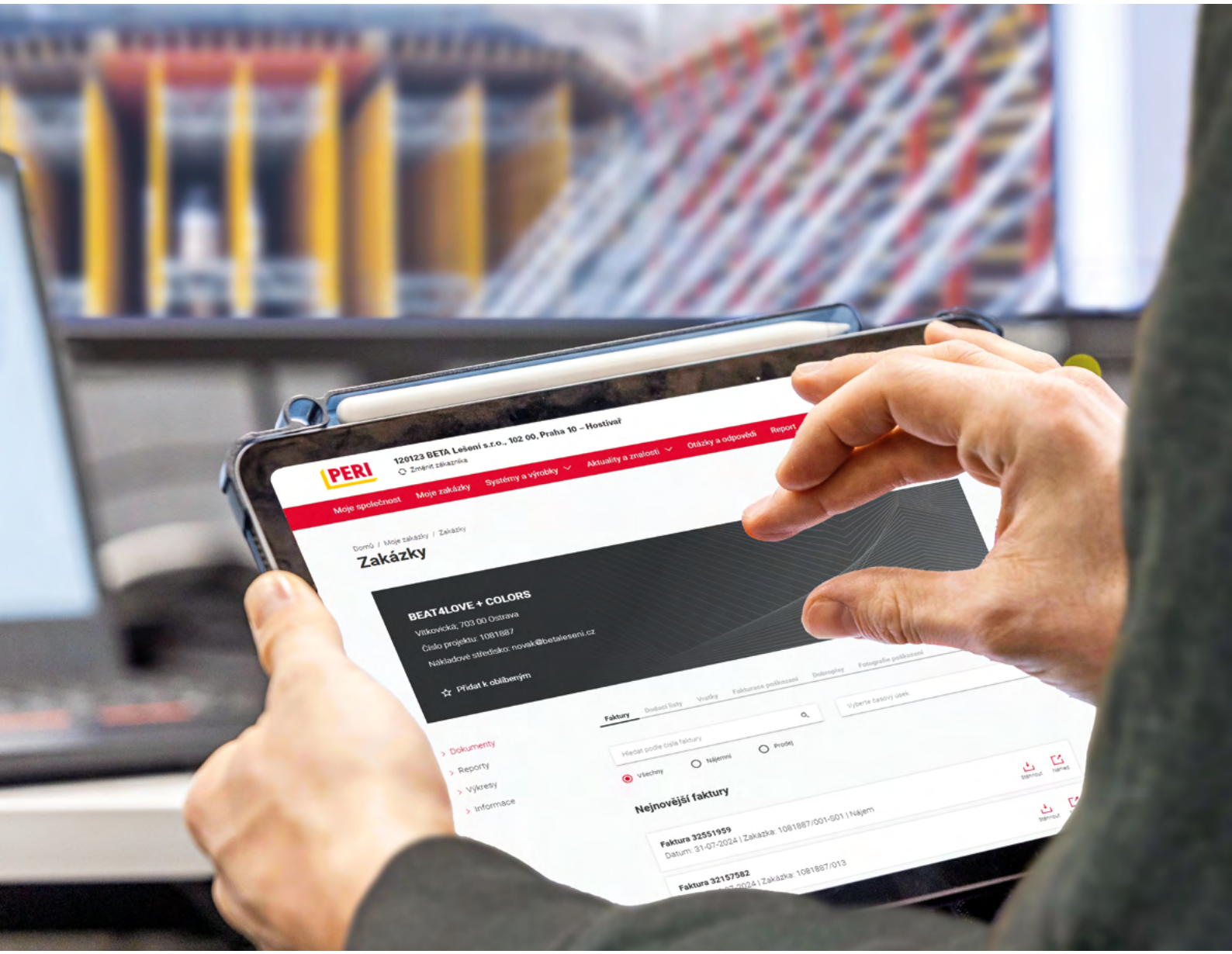


Patrik Štverák, stavbyvedoucí
STRABAG, a. s.

„V rámci stanice Olbrachtova a návazných konstrukcí řešíme logisticky náročné etapy ve stísněných pracovních prostorech. Systémy bednění a podpěr od PERI nám pomáhají zkracovat časy výstavby a optimalizovat nasazení pracovních týmů. Oceňujeme i technickou podporu PERI při návrhu konkrétních řešení."

Zákaznický pohled na portál myPERI

Zkušenosti a přidaná hodnota

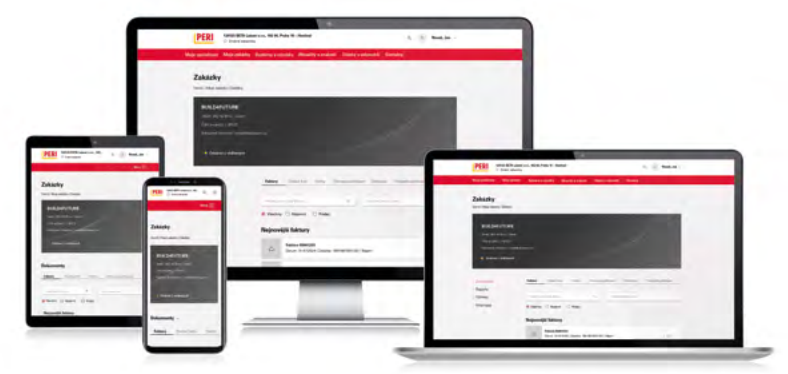


Digitalizace stavebnictví přináší nové možnosti v oblasti plánování, logistiky i komunikace. Zákaznický portál myPERI představuje inovativní nástroj, který našim zákazníkům usnadňuje přístup k informacím o pronájmu a správě bednicí techniky na stavbách.

O praktických přínosech, zkušenostech a každodenním využití portálu hovoří v rozhovoru Martin Jančar ze společnosti HS Monolit.

▸ Více o myPERI





Praktické využívání v projektech

Které informace potřebujete mít dostupné kdykoli (24/7) a jak vám portál myPERI tuto potřebu pokrývá?
Pro mě je velmi důležité znát, jaký materiál a v jaké nájemní hodnotě máme na stavbě, co chybí vrátit na zakázku a jaké jsou případné škody.

V jakých konkrétních situacích na stavbě nebo v kanceláři tento portál využíváte?
Většinou když zjistíme, že nám na stavbě něco chybí a máme plánovaný závoz do PERI, tak nám portál dost pomůže a jsme schopni si materiál objednat na pár kliknutí.

Pokud chystáme vratku materiálu a zrovna není dodací list na stavbě k dané zakázce, což se stává velmi často ☺ Portál je ideální pro kontrolu materiálu k vratce.

Správa materiálu a nákladů

Jak užitečný je pro vás přehled o aktuálně pronajatém a vráceném materiálu?
Ideální evidence materiálu na stavbě. Vzhledem k tomu, že máme vždy více staveb a kombinujeme materiál, co je v našem vlastnictví spolu se zapůjčeným materiálem, tak je to skvělý pomocník v aktuálním přehledu toho, co máme na stavbě.

Sledujete přes portál průběžně náklady projektu?
Ano, sledujeme, ale vyhodnocujeme je v našem interním systému. Bez sledování nákladů k zakázce dnes už nikdo nemůže správně fungovat. Osobně bych ocenil i grafické znázornění pro všechny zakázky s vyznačením jednotlivých zakázek, něco jako BI (business inteligence).

Mobilita a práce v terénu

Jaké máte zkušenosti s využíváním portálu přímo na stavbě (mobil, tablet)?
Nejčastěji používáme mobil, ten má dnes každý u sebe, lze vše udělat jednoduše.

Kolegové, kteří používají vlastní názvy místo názvů podle systému PERI, to mají také snadné, protože u každé položky je možné zobrazit i obrázek.

Spolupráce v týmu

Sdílíte portál s více kolegy na jednom projektu? Pokud ano, je pro vás správa uživatelů jednoduchá?
Máme vytvořeny jednotlivé přístupy pro vedoucí pracovníky. V PERI to nastavili hned na začátku a zatím jsme nemuseli nic upravovat.

Praktické přínosy

V jakých konkrétních situacích portál ušetřil čas vám nebo vašemu týmu a kde je největší přidanná hodnota?
Samozřejmě, že těch situací je více, jak na stavbě, tak v kanceláři, ale ta největší přidaná hodnota je úspora času při objednání jak na straně naší, tak na straně PERI.

Mnohdy se stává, že máme nabídku od PERI, kde si selektujeme, co chceme vyvážet na stavbu a co ne.

Děkujeme za otevřený a inspirativní rozhovor o zkušenostech s portálem myPERI a za sdílení praktických postřehů z pohledu stavební praxe.

Vážíme si také času a ochoty podělit se s námi o cenné zkušenosti, které mohou být přínosem i pro další PERI zákazníky a uživatele v oboru. ■



Martin Jančar je jednatelem a spoluzakladatelem společnosti HS Monolit, specializující se na kompletní monolitické konstrukce. Vedle své role v této firmě podniká také ve strojírenství a zpracování plastů, přičemž se snaží vnést část těchto znalostí i do stavebnictví. Klíčovou součástí jeho práce je oblast obchodu, získávání nových zakázek a řízení ekonomiky firmy.

Martin Jančar, jednatel
HS Monolit, s. r. o.

Unikátní stavba mostu se systémovým řešením od PERI

D55, most přes Moravu u Napajedel



Výstavba dálničního mostu na trase D55 mezi Napajedly a Babicemi patří mezi technicky i logisticky náročné projekty současné české dopravní infrastruktury.

Klíčový mostní objekt SO 201 překonává tok řeky Moravy v území, kde se protínají vysoké nároky na dopravní kapacitu, vodohospodářská omezení a stavební přesnost. Právě zde se osvědčilo kvalitní projektové řízení i volba spolehlivých technologií – včetně systémového bednění a lešení od PERI.

Konstrukční řešení: výrazný oblouk jako technická i architektonická dominanta

Dominantou mostu je výrazná oblouková ocelová konstrukce, která prostřednictvím táhel nese spřaženou nosnou konstrukci mostovky pro oba dálniční směry. Výrazný červený oblouk se tyčí do výšky 21 metrů a dává celé stavbě nezaměnitelný charakter. Zajímavostí je také záměrné zvolení barevného odstínu oblouku – podobně jako červená konstrukce mostu Golden Gate v San Franciscu. Pro konstrukci mostovky byla použita ocelová kostra, která byla budována s využitím technologie výsuvu. Na ní pak následovala betonáž spřažené železobetonové desky. Celková délka mostu činí 151 metrů, čímž se řadí mezi největší dálniční mosty na Moravě.



Požadavky na stavbu: prostorová omezení, bezpečnost, přesnost
Celá stavba probíhá v těsné blízkosti zástavby i aktivního vodního toku, navíc ve složitých klimatických i geologických podmínkách. Velkou výzvou bylo především založení masivních opěr: celková výška opěr a základu je úctyhodných 11,5 m a bylo spotřebováno více než 3000 m³ betonu na obě opěry. Výstavba mostovky metodou výsuvu si vyžádala přesné plánování nejen nosné konstrukce, ale i bednicích a podpěrných systémů. Vše vyžadovalo maximální koordinaci, přehled o postupu prací a důraz na bezpečnost i kvalitu provedení – zejména při navazujících činnostech, jako byla betonáž mostovky. Klíčová byla koordinace činností a zajištění bezpečnosti během montáže ocelové konstrukce i navazujících stavebních prací.

PERI bednění: spolehlivé řešení pro každý krok výstavby
Při výstavbě opěr bylo použito systémové rámové bednění TRIO pro bednění základů a dříků opěr a FB lávky umožňující realizaci dalších výškových taktů dříku opěr. Oboje umožnilo včasnou, rychlou a bezpečnou montáž, a držet tak tempo výstavby bez zbytečných prodlev.

V rámci výstavby bylo nutné vyřešit technicky náročný proces vysunutí ocelové mostovky přes řeku Moravu. Klíčovou roli při této operaci sehrály příhradové nosníky systému KMT, díky nimž byla zhotovena dočasná konstrukce krakorce, přes kterou se celý výsun realizoval.

Pro bednění mostovky byla využita ocelová konstrukce mostu jako nosná plocha, na kterou byly upevněny zavěšené GT nosníky systému PERI. Tento způsob umožnil betonáž bez nutnosti podpěr v říčním korytě, což významně zjednodušilo logistiku stavby a zvýšilo bezpečnost prováděných prací.

Pro šikmá čela opěr a další složité detaily bylo nasazeno flexibilní lešení PERI UP, které umožnilo přesné přizpůsobení různým geometriím.

Lešení PERI: přístup, bezpečnost a ochrana pracovníků
Na stavbě sehrálo lešení PERI klíčovou roli nejen z hlediska přístupu, ale i ochrany pracovníků. Pro montážní práce, svařování i betonáž byla nasazena konstrukce PERI UP Flex, která vyniká rychlou montáží a demontáží a zároveň splňuje vysoké požadavky na bezpečnost práce.

Součástí řešení bylo i provizorní zastřešení pracovních prostor, které chránilo kritická místa během zimního období. Díky systému LGS 150 bylo možné vytvořit dočasné zastřešení pracovních úseků, což umožnilo pokračovat ve výstavbě i během zimy. Ochrana před vlivy počasí pomohla zajistit kontinuitu prací bez zbytečných prostojů.

Nároky projektu byly vysoké. Jak z hlediska materiálové dostupnosti, tak i technického návrhu. Právě kombinace flexibilního systému a technické podpory PERI umožnila celou realizaci bez kompromisů. ■

Promyšlený projekt s profesionálním technickým zázemím
Most přes Moravu u Napajedel není jen funkčním prvkem dálniční sítě. Je zároveň důkazem, že i technicky náročné stavby lze zvládnout s kvalitním projektovým řízením, efektivní logistikou a podporou spolehlivých systémových řešení. Společnost PERI zde přispěla nejen technickými produkty, ale i odborným poradenstvím a podporou, která zajišťovala bezpečnost, efektivitu a přesnost v každé fázi stavby.







„Stavba mostu přes Moravu u Napajedel byla opravdu náročná nejen kvůli prostorovým omezením a blízkosti řeky, ale i kvůli nutnosti udržet přesnost v každé fázi. Systémová řešení PERI nám výrazně přispěla k organizaci práce. Ať už šlo o bednění dříků, konstrukci mostovky nebo bezpečný přístup pro naše lidi. Oceňuji zejména technickou podporu a flexibilitu systémů, díky kterým jsme mohli dodržet harmonogram i v zimních měsících."

Ing. Ondřej Kubíček, projektový manažer
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s.



Flexibilní zastřešení LGS pro práci v zimním období

Modernizace dálnice D1, Brno

Modernizace dálnice D1 patří mezi nejvýznamnější infrastrukturní projekty v České republice. V úseku Brno-jih – Brno-centrum (194–196 km) se rekonstrukce odehrávala v extrémně exponovaném dopravním prostoru s vysokou intenzitou provozu a nutností minimalizovat zásahy do okolí. Realizace prací v tomto úseku si vyžádala nejen pečlivé plánování, ale také použití technických řešení, která umožnila pokračovat ve výstavbě bez ohledu na klimatické podmínky. Jedním z těchto řešení bylo provizorní zastřešení staveniště dodané společností PERI. Také díky zastřešení bylo rozšíření dálnice mezi 194. a 196. kilometrem hotové již v dubnu, nikoli v červnu podle původního plánu.

Specifika stavby: intenzivní provoz a práce během zimy

Dálnice D1 v Brně tvoří klíčovou dopravní tepnu s hustým tranzitním i městským provozem. V daném úseku dochází k rozšíření stávající komunikace, výměně konstrukčních vrstev vozovky a souvisejícím úpravám, které vyžadují vysokou přesnost a zároveň rychlost realizace. Tyto nároky se ještě zvýšily vzhledem k nutnosti pokračovat ve stavebních pracích i během zimních měsíců, kdy se zhoršují podmínky z hlediska bezpečnosti, kvality a plynulosti výstavby.

Zadání pro dodavatele dočasného zastřešení tedy zahrnovalo několik klíčových požadavků: ochranu před povětrnostními vlivy, možnost posunu konstrukce bez nutnosti nasazení těžké techniky, přizpůsobení se časovým nárokům a termínům stavby, minimální omezení provozu a schopnost přizpůsobení konstrukce specifickým podmínkám na místě.



Technické řešení PERI: flexibilní zastřešení LGS s PERI UP Flex
Společnost PERI dodala pro tento projekt kompletní řešení v podobě provizorního zastřešení systému LGS 150 v kombinaci s modulárním lešením PERI UP Flex. Toto řešení vychází z osvědčené kombinace příhradových vazníků a standardních dílů PERI UP, které společně vytvářejí stabilní, bezpečnou a zároveň flexibilní konstrukci. Jednalo se o největší rozsah zastřešení LGS 150 realizovaný v České republice, který umožnil zakrýt celou stavbu a ochránit ji před nepříznivými povětrnostními vlivy. Díky tomu bylo možné plynule pokračovat v pracích i během zimního období.

Střešní plášť tvoří kedrové plachty, které se osvědčují při dlouhodobém nasazení na velkoplošných stavbách. Celá konstrukce vznikla propojením segmentů do podoby 144 metrů dlouhé ochranné haly, která poskytla pracovníkům stabilní zázemí chráněné před deštěm, sněhem i větrem. Díky možnosti vytápění bylo možné vytvořit optimální podmínky pro technologicky náročné stavební úkony i během zimy.

Klíčovým prvkem řešení byla posuvná konstrukce, která umožnila jednotlivé segmenty po dokončení montáže zasouvat po kolejnicích bez použití těžké mechanizace. Tento postup nejen zjednodušil logistiku na stavbě, ale zároveň významně zrychlil celý pracovní proces a umožnil lépe reagovat na aktuální vývoj prací.

Kromě zastřešení hrálo důležitou roli také modulární lešení PERI UP Flex. Jeho hlavní předností byla rychlá montáž i demontáž, což umožnilo pružně reagovat na harmonogram stavby. Významným přínosem byla také vysoká úroveň bezpečnosti práce, která patřila k prioritám celého projektu.

Přínosy pro stavbu: ochrana, efektivita, bezpečí
Použití systému zastřešení PERI přineslo projektu řadu konkrétních výhod. Kromě zmíněné ochrany proti povětrnostním vlivům a možnosti vytápění v hale bylo rozhodujícím faktorem rychlé a bezpečné napojení jednotlivých dílů konstrukce. Robustní, ale zároveň modulární řešení přispělo k vysoké stabilitě celé sestavy a umožnilo její přizpůsobení podle aktuálních potřeb stavby.

Technické oddělení PERI navrhlo zastřešení přesně na míru projektu. Konstrukce umožňuje realizaci rozponů až do 45 metrů, což zajišťuje dostatečný pracovní prostor i pro velké stavební stroje a manipulaci s materiálem.





Chráněná stavba díky systému LGS a PERI UP Flex: kvalita bez kompromisů
Modernizace dálničního úseku D1 v Brně ukázala, že promyšlené technické řešení může zásadním způsobem ovlivnit efektivitu stavby – zejména v období, kdy podmínky nejsou ideální. Díky systému LGS a PERI UP Flex vznikla chráněná pracovní zóna, která umožnila pokračovat v klíčových fázích projektu i během zimních měsíců bez ztráty kvality nebo bezpečnosti.

PERI tak potvrdilo roli spolehlivého technického partnera, který dokáže nabídnout nejen produkty, ale především individuálně navržené řešení přizpůsobené konkrétním potřebám stavby. ■

▸ Videodokument modernizace D1



Miloslav Klauz, vedoucí střediska
Metrostav DIZ, s. r. o.,
Servis lešení a PKO závod 6

„Díky flexibilnímu zastřešení LGS 150 a modulárnímu lešení PERI UP Flex jsme mohli našemu objednateli MI Roads, a. s., předat konstrukci, která jim dovolila pokračovat v klíčových fázích stavby i během zimních měsíců. Konstrukce jim poskytla bezpečné a stabilní zázemí, což výrazně zrychlilo práce a minimalizovalo rizika při nepříznivém počasí."

Realizace moderního sportovního centra s nasazením systémů bednění a lešení

Horácká multifunkční aréna, Jihlava

Nová Horácká multifunkční aréna v Jihlavě patří k nejvýznamnějším současným stavebním projektům na Vysočině.

Vzniká na místě původního Horáckého zimního stadionu, který od roku 1955 sloužil jako domácí působiště slavné hokejové Dukly. Nová stavba se stane nejen moderním zázemím pro extraligový hokej a další sporty, ale i centrem kulturního a společenského života města a celého regionu. Kapacita 5600 diváků, multifunkční využití pro koncerty, výstavy a veletrhy i atraktivní propojení s okolními ulicemi a parky odpovídají nejmodernějším trendům v oblasti městského plánování a sportovní infrastruktury.

Na projektu se uplatnila také řešení PERI, která dodala klíčové systémy bednění zajišťující vysokou kvalitu konstrukcí, rychlost výstavby a splnění náročných požadavků na pohledové plochy.



Náročné požadavky na kvalitu a tempo výstavby

Stavba multifunkční arény vyžadovala kombinaci vysoké technické přesnosti a estetického zpracování. Vzhledem k reprezentativnímu charakteru objektu, umístěného v těsné blízkosti historického centra Jihlavy, hrála zásadní roli kvalita pohledových betonových konstrukcí. Ty tvoří výrazné architektonické prvky interiéru i exteriéru, a proto muselo být dosaženo čistých linií a homogenní struktury povrchů.

Dalším specifickým požadavkem byly výškové parametry železobetonových stěn, které určily volbu vhodných systémů bednění. Pro úspěšnou realizaci bylo nezbytné zajistit flexibilní řešení, které pokryje širokou škálu konstrukcí – od masivních stěn přes pohledové plochy až po obloukové části arény.

Od pohledových stěn po obloukové konstrukce

Na projektu Horácké multifunkční arény bylo využito několik prověřených systémů PERI, které svými vlastnostmi optimálně reagovaly na jednotlivé požadavky stavby.

Systém MAXIMO, panelové bednění stěn s jednostranným kotvením, se osvědčil





„Použití systémů PERI nám umožnilo splnit vysoké nároky na kvalitu pohledových betonů i rychlost výstavby. Systém MAXIMO výrazně urychlil bednicí práce a zajistil požadovanou kvalitu povrchů, RUNDFLEX zase přinesl přesné řešení pro obloukové konstrukce. Oceňujeme také flexibilní servis a technickou podporu od PERI, které byly pro hladký průběh realizace klíčové."

Ing. Jan Soldán, manažer projektu střediska monolitických konstrukcí GEMO a.s.



zejména díky rychlosti práce a výborné kvalitě povrchu, která splňuje náročná kritéria pohledových konstrukcí. Výškové rozměry panelů odpovídaly projektovým požadavkům, což zjednodušilo montáž i logistiku.

Dále bylo využito nosníkové stěnové bednění VARIO, a to tam, kde bylo nezbytné docílit špičkové kvality pohledového betonu. Variabilita systému umožnila přesné přizpůsobení bednicích ploch architektonickým nárokům i požadovaným spárám.

Pro bednění obloukových stěn se uplatilo kruhové bednění RUNDFLEX, díky kterému bylo možné realizovat křivkové části konstrukce v požadované kvalitě pohledového betonu a bez kompromisů v přesnosti.

Podpěrná věž ST 100 doplnila ostatní systémy PERI v případě bednění průvlaků a částí stropů. Jejími hlavními výhodami byly rychlá montáž, flexibilita a spolehlivost při přenášení zatížení.

Klíčovým přínosem PERI byla nejen dodávka techniky, ale i technická podpora během celého procesu – od návrhu bednicích plánů po servis na stavbě. Právě kombinace kvalitních systémů a odborného poradenství přispěla k tomu, že se dařilo dodržovat harmonogram a zároveň dosahovat požadované úrovně provedení.

PERI: Spolehlivý partner pro náročné projekty

Horácká multifunkční aréna představuje pro Jihlavu i celý kraj Vysočina strategický projekt, který navazuje na hokejovou tradici města a současně otevírá nové možnosti pro sportovní, kulturní i společenské akce. Moderní architektura, promyšlený urbanistický koncept a vysoká kvalita stavebních prací z ní činí objekt, jenž bude sloužit profesionálům i široké veřejnosti.

Nasazení systémů PERI – MAXIMO, VARIO, RUNDFLEX a ST 100 – potvrzuje, že komplexní a technicky náročné stavby lze realizovat efektivně, s vysokou kvalitou a jistotou odborného zázemí. PERI se tak opět ukazuje jako spolehlivý partner, který díky inovativním systémům a technické podpoře dokáže naplnit i ty nejnáročnější požadavky současného stavebnictví. ■

Moderní logistické procesy v PERI

Rychlost, efektivita a vyšší komfort pro zákazníky





Logistické procesy hrají v dnešním stavebnictví zásadní roli. Plynulé a přesně řízené dodávky materiálu mají přímý vliv na efektivitu stavebních projektů, jejich časové harmonogramy i ekonomickou stránku. Společnost PERI proto systematicky investuje do modernizace svých logistických služeb. Cílem je nabídnout zákazníkům rychlejší a spolehlivější odbavení, transparentní tok informací a maximální komfort při spolupráci.



Slot management systém – vyšší úroveň řízení zakázek
Nově zavedený slot management systém zajišťuje efektivní plánování a organizaci všech procesů souvisejících s nakládkou a vykládkou. Umožňuje detailní řízení zakázek v reálném čase, včetně archivace dokumentace a fotodokumentace jednotlivých kroků.

Významným přínosem pro zákazníky je výrazné zkrácení čekacích dob a zajištění plynulého odbavení řidičů. Současně je každý proces plně dohledatelný, což zvyšuje úroveň transparentnosti a spolehlivosti celého systému.

Elektronická recepce – moderní přístup k odbavení řidičů
K dalším krokům v digitalizaci patří zavedení elektronické recepce. Řidiči se mohou odbavit prostřednictvím samoobslužného kiosku, který nabízí rychlý a intuitivní proces bez nutnosti administrativního zatížení.

Registrovaní řidiči mají navíc možnost využít mobilní aplikaci, která celý proces odbavení ještě více zjednodušuje a zrychluje. Tento systém eliminuje zbytečné prodlevy a přispívá k vyšší efektivitě logistického řetězce.

Automatická linka mokrého čištění – kvalitní příprava materiálu
Součástí modernizace je také uvedení do provozu automatické linky mokrého čištění, určené především pro lešení, ale i pro většinu druhů bednění. Linka umožňuje nejen čištění materiálu společnosti PERI, ale i zákaznického vybavení v rámci zakázkových služeb.

Tímto způsobem je zajištěna vyšší čistota a připravenost materiálu k okamžitému použití, což vede k prodloužení jeho životnosti a zajištění bezpečnějšího a efektivnějšího využití na stavbě.

Implementace moderních logistických systémů představuje pro společnost PERI významný krok směrem k vyšší kvalitě služeb a dlouhodobé spokojenosti zákazníků. Investice do digitalizace a automatizace umožňují zrychlit a zpřesnit procesy, zvýšit transparentnost a nabídnout zákazníkům komplexní podporu, která se pozitivně promítá do realizace jejich projektů. ■

▸ Více o logistice





Měření tlaku čerstvého betonu pomocí ISC senzorů

Projekt D35 Hořice – Sadová



V posledních letech je v Evropě téma digitalizace stále důležitější a firma PERI drží trend v tomto oboru. Jedním z příkladů digitalizace ve stavebnictví je nasazení tlakových senzorů na dopravních projektech, kde se zákazníkovi můžou hodit naměřené hodnoty skutečného tlaku betonu v různých místech konstrukce pilíře, hlavice pilíře, mostovek nebo jiných částí. Je to výpomoc manažerům projektu, stavbyvedoucím nebo jinému uživateli, kde je požadováno zrychlení výstavby, zefektivnění návrhu bednění při zachování bezpečnostních standardů.



ISC sada pro měření tlaku čerstvého betonu



PERI ISC tlakový senzor

ICS sada tlakových senzorů se skládá ze tří základních prvků: tlakového senzoru, který je propojen kabelem k ISC sběrači, který je bezdrátově propojen s ICS data boxem. Záleží na zákazníkovi, kolik bodů v konstrukci chce měřit, je možno měřit pouze jeden bod nebo více bodů najednou. ISC data box zobrazuje naměřené hodnoty tlaku čerstvého betonu přímo na obrazovce nebo umožňuje vysílání dat na cloud a pomocí webové aplikace si může zaregistrovaný uživatel prohlédnout aktuální data v kanceláři, na staveništi nebo z domova. Podmínkou je pouze internetové připojení.

Nasazení tlakového senzoru do bednění pilíře

Použití senzorů pro betonáž pilíře, který je součástí mostní estakády na projektu D35 Hořice – Sadová, si objednala firma M - SILNICE, a. s. Záměrem ze strany zákazníka, proč si vyzkoušet tlakové senzory, byla možnost kontroly skutečného tlaku betonu, který působí na bednění pilíře, a porovnat ho s navrhovanými hodnotami nebo možnost se přesvědčit, zda tlak čerstvého betonu nepřekročí navržené hodnoty. Další možností bylo sledovat časový průběh čerstvého tlaku betonu během tuhnutí betonu a v neposlední řadě přenést naměřené výsledky měření do grafu.

Firma PERI navrhla a dodala bednění pilíře s celkovou výškou 13,1 m. Bednicí systém VARIO byl navržen pro maximální tlak čerstvého betonu 60 kN/m². Výška betonáže byla 13 m. Před začátkem betonáže se tlakový senzor instaloval 51 cm od hrany základu pilíře do VARIO bednění. Samotná instalace senzoru byla intuitivní, jednoduchá a trvala cca 5 minut.

V průběhu betonáže pilíře bylo nasazeno 5 autodomíchávačů, začátek betonáže byl po 8. hodině a betonáž pilíře skončila přibližně v půl dvanácté odpoledne. Počasí bylo oblačné, teplota vzduchu 20 °C. Samotná betonáž probíhala bezproblémově s přestávkami mezi jednotlivými dodávkami čerstvého betonu.

Výsledek měření

Během ukládky betonu do bednění zaznamenaly senzory ISC od PERI okamžité hodnoty tlaku na bednění, a to zejména při plnění betonu do bednění u prvních dvou autodomíchávačů. Vzhledem k příznivému počasí a teplotě vzduchu docházelo k tuhnutí betonu v bednění, což zapříčinilo fakt, že horní vrstvy čerstvého betonu již neměly vliv na tlakový senzor, protože první vrstva již byla zatuhlá a vykazovala tuhost vrstvy. Maximální naměřená hodnota čerstvého betonu byla 36 kN/m² a bednění pilíře bylo navrženo na 60 kN/m², takže už během samotného měření bylo možné reagovat na tuto skutečnost.



Tlakový senzor z vnitřní strany bednění



Graf tlaku čerstvého betonu v průběhu betonáže

Výhody nasazení senzorů pro uživatele

Zákazník si mohl poprvé vyzkoušet ISC tlakové senzory v reálu, kde ocenil hned několik benefitů. V první řade mohl vidět aktuální tlak čerstvého betonu a nespoléhat se jenom pocitově, jak byl zvyklý z předešlých projektů. Za druhé si mohl v reálu ověřit, že za vhodných klimatických podmínek spodní vrstvy tuhnou a horní vrstvy už nemají vliv nebo nezvyšují tlak spodních vrstev. Tento fakt zákazník využil ve svůj prospěch a zkrátil intervaly mezi jednotlivými autodomíchávači na poloviční dobu. V neposlední řadě zákazník využil možnosti uložení záznamů průběhu tlaků během betonáže ve formě grafů, která může posloužit pro archivaci projektu pro třetí strany. V tomto článku byly popsány výhody nasazení ISC tlakových senzorů jako produktu digitalizace ve stavitelství, který může firma PERI nabídnout svým zákazníkům. ■

▸ Více o PERI ISC

Inovativní řešení PERI pro náročnou rekonstrukci architektonické ikony

Danube House, Praha



Administrativní budova Danube House je jednou z nejvýraznějších staveb pražského Karlína a současně ústředním prvkem areálu River City. Tato ikonická stavba z roku 2003, navržená mezinárodním týmem architektů vedeným newyorským studiem KPF, vstoupila po dvaceti letech do nové fáze – rozsáhlé rekonstrukce, jejímž cílem je přizpůsobit budovu současným nárokům na udržitelnost, technologii i komfort pracovního prostředí.





Původní budova, přezdívaná pro svůj tvar „Karlínský Titanic“, zaujala už při svém vzniku kombinací nízkoenergetického provozu, unikátního zaplavovacího větrání a dramatické architektury z červeného pískovce. Nový koncept, který vzniká pod vedením architektů Bogle Architects, počítá s výměnou celé fasády, aktivací vnitřního atria a přidáním střešních teras, balkonů a zimních zahrad. Cílem je vytvořit zdravé, inspirativní a energeticky úsporné pracovní prostředí, které odpovídá nejvyšším mezinárodním standardům.

Technicky i logisticky náročná rekonstrukce

Komplexní rekonstrukce budovy s 22 500 m² podlahové plochy klade mimořádné nároky na technické i organizační zvládnutí celé stavby. Vzhledem k atypické geometrii objektu, omezenému prostoru v okolí stavby a vysokým nárokům na bezpečnost i estetiku bylo klíčové zvolit flexibilní a spolehlivý systém fasádního lešení. Zadání od investora obsahovalo požadavek na pracovní lešení šířky 1 metr, s možností přizpůsobení různým výškovým úrovním a komplikovaným přístupům.

Kombinace systémů s důrazem na kompatibilitu a efektivitu

Na stavbě byla nasazena kombinace systémů modulového fasádního lešení PERI UP Easy, modul EVOTOP, fasádního lešení PERI UP Easy a modulového lešení PERI UP Flex, v celkovém objemu přibližně 9500 m². Jedním z klíčových prvků se stal PERI UP Easy, modul EVOTOP fasádní lešení nové generace, které díky své vysoké nosnosti a univerzální kompatibilitě umožňuje efektivní přizpůsobení i architektonicky náročným tvarům objektu. Systém EVOTOP umožnil snadné napojení na další konstrukční řešení a výplně, čímž se urychlila montáž. Pro složitější detaily a specifické přechody byl využit PERI UP Flex – ideální pro nepravidelná místa, kde bylo třeba přesně kopírovat tvar budovy nebo provizorně obejít překážky. Přizpůsobení dovoluje jednotný modul po 25 cm, což umožňuje velkou flexibilitu při zhotovení kompletního lešení.

Zákazník, společnost ALFA Lešení, ocenil především kompatibilitu jednotlivých systémů, požadovanou nosnost podlah a praktické možnosti ručního přesunu materiálu, a to pomocí paletizačních vozíků, případně pomocí vysokozdvižné techniky.

Podpora, která dělá rozdíl

Vedle kvality samotných systémů hrála zásadní roli i technická podpora ze strany PERI. Již v přípravné fázi projektu vznikl podrobný 3D návrh konstrukce lešení, který zohlednil specifika stavby a usnadnil následnou montáž. Po celou dobu realizace zajišťoval tým PERI konzultace, díky nimž bylo možné flexibilně reagovat na průběžné změny v projektovém zadání. Rekonstrukce Danube House tak není pouze modernizací stávající budovy – je zároveň ukázkou toho, jak může dobře zvolený systém lešení ve spojení s odborným know-how významně přispět k úspěchu celého projektu. ■







„Systém PERI UP Easy, modul EVOTOP splnil přesně to, co jsem od něj očekával – rychlou montáž, vysokou stabilitu a snadné přizpůsobení komplikované geometrii budovy. Oceňuji také dobrou spolupráci s technickým týmem PERI, který pružně reagoval na všechny požadavky během realizace.“

Tomáš Chroust, jednatel
Alfa lešení, s. r. o.

Novinky Bauma 2025

VPS

VARIOKIT pilířový systém pro bednění příčníků nebo hlavic pilířů

VPS systém je inovativní systém pro bednění příčníků nebo hlavic pilířů na dopravních stavbách. Celá konstrukce bednění je osazena na podpěrné konzoly, takže není třeba stavět podskružení na terénu, čímž může zákazník ušetřit kromě času i náklady na materiál, dopravu a montáž. Další velkou výhodou je ucelená stavebnice bednění, která obsahuje jak samotné bednění, tak i pracovní plošiny splňující bezpečnostní standardy. Tento systém urychluje výstavbu a zefektivňuje proces montáže podpěrné konstrukce. Je vhodný zejména pro stavby estakád nebo pro opakující se konstrukce stejných tvarů, kde může zhotovitel pomocí jeřábu rychle a jednoduše překládat celou konstrukci bednění včetně pracovní podlah na další předem vybetonované pilíře. ■



▸ Více o VPS

PERI UP Cladding

Bezpečný a flexibilní systém opláštění

PERI UP Cladding je flexibilní systém opláštění, který umožňuje efektivní prostorové oddělení staveniště od veřejných prostranství. Slouží také jako ochrana pro pracovníky proti nepříznivým vlivům počasí nebo například pádu předmětů z lešení na veřejné prostranství.
Díky nízké hmotnosti dílů je montáž rychlá, jednoduchá, ituitivní a provádí se z bezpečné pracovní plochy lešení. Systém je tvořen jen několika různými komponenty a představuje ideální doplněk ke stavebnici lešení PERI UP. Jednotlivé panely systému Cladding lze kdykoliv snadno vyjmout a znovu namontovat – bez nutnosti demontáže okolních prvků. ■



▸ Více o PERI UP Cladding

VCT

VARIOKIT spodní vozík pro spřažené mostní konstrukce

VCT je nový bednicí systém pro spřažené mostní konstrukce, který vytváří bednění vnějších křídel. Oproti tradičním bednicím konstrukcím pro spřažené mosty VCT systém umí nahradit horní bednicí vozík, který má velkou hmotnost. VCT systém přináší výhodu nejen v úspoře materiálu, ale také ve formě pohodlného pohybu pracovníků při pokládce výztuže nebo samotné betonáži mostovky zejména při nasazení vibrační lišty, kdy při použití horního vozíku překážejí svislá závěsná táhla. Systém je promyšlený do posledního detailu, ať už osazení konzoly s kluzným pojezdem z bezpečné pracovní plošiny, nastavení bednicího vozíku, připojení k ocelové konstrukci mostu, až po samotný posun konstrukce bednění do dalšího taktu. O jedinečnosti tohoto bednicího systému vypovídá udělení první ceny za inovaci a vývoj na mezinárodním veletrhu Bauma 2025 v Mnichově. ■



▸ Více o VCT

DataForm.Work

Inovace v bednění dveřních a okenních otvorů

DataForm.Work je firma, která nabízí inovativní řešení pro bednění dveřních a okenních otvorů. Bednění se skládá z jednotlivých dílů se zámky vyřezanými pomocí CNC stroje, čímž je zajištěna přesnost jednotlivých dílů, které do sebe elegantně zapadnou. Samotná montáž je intuitivní, jednoduchá a rychlá, ať už v hale, nebo přímo na staveništi. Bednění oken nebo dveří je možné vícekrát přepoužít a díky své jednoduchosti bude oblíbený každým uživatelem, který si tento výrobek vyzkouší na stavbě. Dalším důležitým benefitem tohoto systému je možnost připravit bednění i pro komplikované tvary. ■



My jsme PERI

Společně tvoříme náš příběh

V PERI věříme, že skutečnou silou naší společnosti nejsou jen technologie, inovace a kvalitní produkty, ale především lidé, kteří za nimi stojí.



Naše hodnoty: inovativní a zodpovědný přístup, spolehlivost, otevřenost a vášeň. Jsou to zkušenosti, nápady a odhodlání, které proměňují výzvy v řešení a umožňují nám být spolehlivým partnerem pro naše zákazníky po celém světě, a tedy i v České republice. Nejsou to jen hesla. Jsou to principy, které žijeme každý den.

Vedou nás k hledání nových cest, k odpovědnému jednání, ke vzájemnému respektu a k opravdovému zaujetí pro to, co děláme. Tyto hodnoty spojují všechny naše týmy. Od vedení přes administrativu až po sklad. A udávají našemu společnému úsilí jasný směr.

PERI je globální firma s lokálním srdcem. I když působíme v desítkách zemí po celém světě, v každé z nich jsme pevně ukotveni díky lidem, kteří rozumí místním potřebám a přinášejí zákazníkům jistotu i osobní přístup. V České republice jsme už řadu let součástí mnoha významných stavebních projektů, a právě díky našim kolegům dokážeme spojovat světové know-how s lokální zkušeností.

V tomto vydání vám představujeme tři kolegy, kteří slaví významná pracovní výročí. Každý z nich reprezentuje jinou oblast naší společnosti, ale všechny spojuje stejný přístup: chuť dělat věci lépe, spolupracovat napříč týmy a vytvářet trvalou hodnotu pro naše zákazníky. Jejich příběhy dokazují, že PERI stojí na pevných základech – na lidech, kteří svou práci dělají srdcem a s vizí do budoucna.

Protože my jsme PERI. A to, co stavíme, je víc než konstrukce. Je to důvěra, partnerství a společná vize.

Petr

16 let ve skladu, 16 let spolehlivosti

Petr pracuje v PERI už téměř 16 let – celou dobu na stejné pozici jako skladník. Jeho začátky nebyly jednoduché, jak sám říká: „Hlavně se naučit zboží, to dalo zabrat." Časem si ale všechno sedlo a dnes je na jeho práci znát klid, jistota a zkušenost.

Zůstává skromný, a když mluví o své roli v týmu, hodnotí ji jednoduše: „Jsem hrdý, že mohu pracovat pro PERI."

Za ta léta odvádí poctivou práci, která je pro chod firmy nenahraditelná – i když často zůstává trochu v pozadí.

Nedávno oslavil pracovní jubileum. Když se ohlíží zpátky, říká prostě: „Za mnou je kus práce."

A jak by popsal firemní kulturu někomu, kdo PERI nezná? „Kladná. Super."

Petr je zkrátka člověk, který svou práci bere zodpovědně, bez velkých slov – ale s tím nejdůležitějším: spolehlivostí a důsledným přístupem.



Adéla

20 let zážitků v PERI

Když v roce 2005 nastoupila Adéla do PERI, měla za sebou právě ukončenou školu a před sebou první pracovní zkušenosti. Dnes, o dvacet let později, je její jméno spojené s řadou oddělení, projektů a také s řadou vzpomínek, které podle jejích slov dělají z PERI víc než jen zaměstnavatele.

„Začínala jsem na zakázkovém oddělení jako samostatná referentka obchodního oddělení pro bednění," vzpomíná. „Po deseti letech jsem odešla na první mateřskou dovolenou, ale zůstala jsem s firmou v kontaktu a občas vypomáhala jako brigádnice." Tento model se zopakoval i během druhé mateřské. Mezitím Adéla působila pět let na obchodním oddělení pro překližky a dnes je součástí týmu Material Management, kde pracuje od roku 2023.

Za svou kariéru si tak vyzkoušela práci ve třech různých odděleních. „Každé bylo jiné, specifické a nenahraditelné. Jsem ráda, že jsem měla možnost vidět firmu z různých pohledů." Na otázku, na co je za ty roky nejvíce hrdá, odpovídá bez váhání: „Že jsem tady už 20 let."

Na své začátky vzpomíná s úsměvem – zejména na pátky u „kulatého stolu", kdy se kolegové z různých oddělení neformálně scházeli, sdíleli zážitky a povídali si. „Atmosféra byla přátelská, firma menší, znali jsme se všichni navzájem."

Změnilo se toho za ty roky hodně – firma rostla, procesy se profesionalizovaly, ale to nejdůležitější zůstalo: lidský přístup a kolegiální prostředí. „PERI je stabilní zaměstnavatel, který nabízí nejen benefity, ale hlavně férový a přátelský přístup."

A jak by Adéla popsala PERI jedním slovem? „Zážitky – protože jich mám opravdu spoustu."



Radek

PERI je pro mě evoluce

Radek je jedním z těch lidí, kteří s vámi nehovoří o své práci jako o „zaměstnání". Když popisuje svých šestnáct let v PERI, mluví o odkazu, vývoji a o tom, že by si svou kariérní dráhu klidně zopakoval:

„Dal bych si to ještě jednou."

Jeho cesta začala v roce 2007, kdy nastoupil jako technik bednění pozemních staveb. „Původně jsem vůbec neplánoval pracovat pro PERI. Chtěl jsem se věnovat projektování mostů a statice," přiznává. Nakonec ho PERI přece jen zlákalo.

Za dobu svého působení prošel desítkami projektů. „Vzpomínám si na jeden zcela netradiční – výstavbu bazénu ze systému DUO u kamaráda na zahradě. „Znáte to, když děláte něco pro známého. Většinou se něco pokazí. Tenkrát jsem špatně napočítal materiál a musel jsem pro chybějící zátky do panelů vyrazit k zákazníkovi," směje se. „Zákazník mi to pak ještě dlouho připomínal a vlastně to dělá dodnes."

Co Radka na práci nejvíc těší? Především pocit konkrétního výsledku: „Když odcházím z práce s vědomím, že je za mnou kus dobře odvedené práce a že věci směřují správným směrem. To se pak člověk může ve volném čase trochu rozmazlit a věnovat se koníčkům. U mě je to rodina, sport, vaření a divadlo."

„Půjčování, prodej a služby spojené s bedněním a lešením s sebou nesou spoustu procesů, na kterých spolupracuje několik oddělení, a pokud má být výsledek skvělý, tak musí vše fungovat sehraně. To se nám podle výsledků zákaznické spokojenosti daří. S hrdostí zmiňuje i to, že PERI Česká republika dlouhodobě patří k nejúspěšnějším pobočkám v rámci celé skupiny. A důvod? „Tým. Mnoho kolegů bere PERI jako svou vlastní firmu."

Když má PERI shrnout jedním slovem, říká „evoluce".

„Vyvíjíme se. Přizpůsobujeme se trhu, technologiím, potřebám zákazníků. Proto věřím, že PERI má před sebou nejen úspěšnou budoucnost, ale i další generace zaměstnanců, kteří tu – stejně jako já – najdou svou životní dráhu.





Bednění Lešení Služby www.peri.cz

CZ cz 10/2025 © PERI, spol. s r. o.