PERI aktuality

Časopis pro stavebnictví

CZ 1 2026



Zaměřeno na

Komplexní řešení | Inovace | Know-how



Vážení zákazníci, milé čtenářky a čtenáři,

rok se s rokem sešel, a tak Vás již tradičně zdravíme při čtení našich aktualit, které jsou opět plné zajímavých projektů, novinek v oblasti produktů a technologií i dalších témat. Rok 2025 byl pro naši pobočku, jednu z více než 60 poboček PERI po celém světě, opět rekordní, zároveň však velmi náročný. Podařilo se nám uspokojit potřeby našich zákazníků, což je pro nás to nejdůležitější. Děkuji proto všem našim zaměstnancům za odvedenou práci a nasazení.

Na rok 2026 jsme se připravili tak, abychom i přes další nárůst poptávky byli schopni plnit požadavky našich zákazníků. Nedostatek pracovní síly ve stavebnictví je stále patrnější a jednou z možností, jak jeho dopad částečně řešit, je využívání efektivnějších systémů. Těžký stěnový systém MAXIMO 2. generace je již vidět na mnoha stavbách, panelové stropní bednění SKYDECK se dostává do portfolia stále více zákazníků a roste také zájem o velmi únosný, ale zároveň lehký systém podskružení PERI UP Flex MD. Tyto systémy přispívají k rychlejší výstavbě a zároveň snižují nároky na počet pracovníků. Přechod na nové systémy však často naráží na neochotu dlouholetých pracovníků měnit zažité postupy. Není to přitom nic složitého. Využijte zkušeností našich manažerů odbytu a posuňme společně Vaši společnost k vyšší efektivitě.

V tomto vydání najdete zajímavé projekty, na kterých se s hrdostí podílíme nebo jsme se podíleli. Z produktových a technologických novinek doporučuji věnovat pozornost možnostem v oblasti speciálního bednění. Na realizaci zakázkových sloupů pro Campus České spořitelny je například vidět propojení digitálního 3D modelu s přesnou CNC výrobou speciálního bednění. Tento přístup dnes PERI dále rozvíjí v rámci DataForm.Work, kterému věnujeme také samostatný článek Tvar bez limitů. Přesně podle návrhu. Dalším příkladem digitalizace je využívání senzorů na stavbách a následná práce se získanými daty. Nové technologie tak postupně nacházejí své místo i v každodenní praxi stavebnictví.

V neposlední řadě bych rád zmínil společenskou odpovědnost PERI. Kromě našeho přístupu k udržitelnosti se v tomto čísle věnujeme také aktivitám, do kterých se zapojují naši zaměstnanci, a podpoře projektů a komunit v našem okolí.

Vážení přátelé, přeji Vám mnoho úspěchů a těším se na další spolupráci. Doufám, že projekty, technická řešení a další témata, která v tomto čísle najdete, pro Vás budou zajímavou inspirací.

PERI je tu vždy pro Vás.



Srdečně Vás zdraví
za celý tým PERI
Petr Finkous

Obsah

Vydavatel
PERI, spol. s r. o.
Průmyslová 392
252 42 Jesenice u Prahy
Česká republika
Telefon: +420 604 949 150
E-mail: info@peri.cz

Zodpovídá
PERI, spol. s r. o.

Šéfredaktor
Tereza Hartová

Redakce a grafika
PERI, spol. s r. o.
Studio Marwin CZ, s.r.o.

Fotografie
Petr Merta
PERI SE
PERI, spol. s r. o.

Tisk
LOGIK, s.r.o.

Copyright
Technická řešení na snímcích v tomto časopise vyplývají z momentální situace na stavbě. Především detaily kotvení a bezpečnostní prvky proto nemohou být považovány za konečné a průkazné. Správnost provedení podléhá zvláštnímu vyhodnocení rizik zhotovitelem. Vydavatel si vyhrazuje právo na změny a tiskové opravy.

PERI aktuality 2026
on-line verze ke stažení

© PERI, spol. s r. o.



Zaměřeno na

6 **Výstavba strategického dálničního spojení s náročnými mostními objekty**
D11 k polským hranicím metodou letmé betonáže

8 **Komplexní řešení PERI pro modernizaci klíčového uzlu**
Přestavba křížení D1 a D2 v Brně

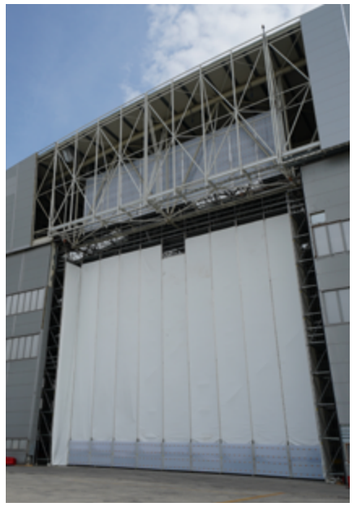
10 **Výstavba za plného provozu a obnova historického dálničního mostu**
Rekonstrukce mostu Šmejkalka na D1





14 **Když rychlost stropního bednění pomáhá držet harmonogram**
Rozšíření výrobního areálu Olympus v Přerově

16 **Údržba letadel bez přerušení provozu**
Atypické lešení PERI pro hangár JOB AIR Technic v Mošnově



18 **Inovativní bednění MAXIMO 2. generace při výstavbě výzkumného centra**
CirkArena Třinec

20 **Lešení, které se přizpůsobí prostoru i účelu**
Systém PERI UP

22 **PERI UP Flex LGS**
Jedno zastřešení, mnoho podob

24 **Super sloupy**
Zakázkové bednění pro Campus České spořitelny

26 **Tvar bez limitů, přesně podle návrhu**
DataForm.Work – inovativní bednění pro jednoduché i složité tvary



28 **Nové technologie PERI při realizaci mostu SO 205 D0 Běchovice**
První nasazení podskružení PERI UP Flex MD

30 **Odpovědnost, která má konkrétní podobu**
Od produktů a výroby až po lidi





32 **Stavebnictví potřebuje praxi, nejen teorii**
Ze školy na stavbu

34 **My jsme PERI**
Lidé, kteří tvoří náš příběh

38 **Novinky**

Výstavba strategického dálničního spojení s náročnými mostními objekty

D11 k polským hranicím metodou letmé betonáže



Výstavba posledních úseků dálnice D11 představuje jeden z nejvýznamnějších infrastrukturních projektů současnosti. Po dokončení vznikne plnohodnotné dálniční spojení mezi Prahou, Hradcem Králové, Trutnovem a státní hranicí s Polskem. Celková délka dálnice D11 dosáhne 154 kilometrů a naváže na polskou rychlostní komunikaci S3 směrem k Baltskému moři.

Klíčovou částí projektu je úsek Jaroměř–Trutnov o délce 19,6 kilometru. Současně pokračují práce také na navazujícím úseku Trutnov – státní hranice ČR/Polsko. Dokončení celé trasy je plánováno na roky 2028 až 2029.

Projekt je technicky mimořádně náročný především kvůli členitému terénu Podkrkonoší. Trasa vede kopcovitou a částečně zalesněnou krajinou, překonává hluboká údolí, železniční tratě i vodní toky a zahrnuje rozsáhlé mostní konstrukce a tunely.

Letmá betonáž pro velká mostní rozpětí

Významnou část realizace tvoří výstavba mostních konstrukcí technologií letmé betonáže. Ta se využívá především u mostů s velkými rozpětími a v komplikovaném terénu, kde není možné nebo ekonomické budovat klasickou podpěrnou skruž z terénu.

Technologie letmé betonáže umožňuje postupnou výstavbu mostu symetricky od pilíře směrem do volného prostoru bez potřeby podpory zespodu. Jednotlivé lamely nosné konstrukce jsou betonovány po etapách a konstrukce je průběžně předpínána. Tento postup je vhodný zejména pro mosty nad hlubokými údolími, vodními toky nebo dopravními koridory.

Nasazení systému VARIOKIT VBC

Pro realizaci mostních konstrukcí byly v projektu nasazeny vozíky pro letmou betonáž PERI VARIOKIT VBC. Dodávka materiálu zahrnovala čtyři páry vozíků, které byly určeny pro realizaci mostovky metodou letmé betonáže. Hlavním zhotovitelem je firma Metrostav TBR, nasazení vozíků probíhá v období od července 2025 a plánovaný konec je v červnu 2027.

Systém VARIOKIT VBC je modulární řešení určené pro výstavbu mostních konstrukcí s proměnnou geometrií a velkými rozpětími. Konstrukce vozíku umožňuje přizpůsobení konkrétním parametrům mostu i jednotlivým etapám betonáže.





Mezi hlavní požadavky projektu patřila rychlost výstavby a přesunu, efektivní nasazení a ekonomická stránka řešení. Významnou roli při výběru sehrála také předchozí zkušenost společnosti PERI s nasazením stejného systému na mostních projektech na Slovensku. Součástí dodávky byla i asistence zkušeného šéfmontéra přímo na stavbě.

Výhodou systému je vysoká míra flexibility jednotlivých komponent, která zrychluje montáž i přesuny vozíků mezi jednotlivými betonážními takty. Modulární princip zároveň umožňuje optimalizaci řešení podle konkrétní geometrie mostu.

Strategické propojení České republiky a Polska

Dokončení dálnice D11 bude znamenat zásadní zlepšení dopravního spojení severovýchodních Čech s Polskem. Nová trasa odvede tranzitní dopravu z řady obcí v Podkrkonoší a současně vytvoří přímé napojení na polskou rychlostní komunikaci S3.

Projekt zároveň potvrzuje rostoucí význam moderních mostních technologií a specializovaných systémových řešení při výstavbě rozsáhlé dopravní infrastruktury v komplikovaných terénních podmínkách. ■



„Systém VARIOKIT VBC jsme zvolili především s ohledem na jeho rychlou montáž, ekonomickou efektivitu a možnost optimalizace cyklu betonáží, které jsou u takto rozsáhlé mostní stavby klíčové. Významnou výhodou je pro nás také předchozí zkušenost společnosti PERI s nasazením tohoto systému na obdobném projektu na Slovensku. Oceňujeme rovněž technickou podporu přímo na stavbě a asistenci kvalifikovaného šéfmontéra, která nám umožňuje efektivně řešit jednotlivé fáze montáže a realizace.“

Ing. Michal Škorík, hlavní přípravář
Metrostav TBR a.s.



Komplexní řešení PERI pro modernizaci klíčového uzlu

Přestavba křížení D1 a D2 v Brně

Mimoúrovňová křižovatka Brno-jih, kde se kříží dálnice D1 a D2, patří mezi nejvytíženější dopravní uzly v České republice. Stávající čtyřlístkové uspořádání již dlouhodobě naráželo na své kapacitní limity a neodpovídalo současným ani budoucím nárokům na plynulost a bezpečnost provozu. Ředitelství silnic a dálnic proto zahájilo komplexní přestavbu křížení dálnic D1 a D2 včetně rozšíření dálnice D1 na šest jízdních pruhů.

Stávající čtyřlístkové uspořádání bude nahrazeno dvoulístkovou křižovatkou s přímými a polopřímými větvemi, které umožní plynulejší průjezd mezi oběma dálnicemi a současně omezí počet kolizních bodů. Součástí stavby jsou také nové mostní objekty, opěrné konstrukce, protihlukové stěny a další související úpravy. Významnou náročnost celé realizace představuje skutečnost, že práce probíhají za plného provozu. Po celou dobu rekonstrukce musí být zachovány dva jízdní pruhy v každém směru, což klade vysoké nároky na organizaci výstavby i koordinaci jednotlivých etap.

Souběžná výstavba několika objektů kladla vysoké nároky na koordinaci
Generálním zhotovitelem stavby je společnost OHLA ŽS, se kterou PERI dlouhodobě spolupracuje na významných infrastrukturních projektech. Rozsah stavby a souběžná realizace několika objektů vyžadují rychlý postup výstavby, přesnou návaznost jednotlivých činností a spolehlivé logistické zabezpečení.



Společnost PERI se do projektu zapojila nejen dodávkami bednicích a podpěrných systémů, ale také technickou podporou, návrhy řešení a výrobou speciálních prvků.

Široké portfolio systémů pro různé části mostních konstrukcí
Rozsah stavby a různorodost jednotlivých konstrukcí vedly k nasazení několika systémových řešení PERI. Důležitou součástí projektu je realizace mostních pilířů, pro které bylo využito nosníkové bednění VARIO. Výroba pilířových sestav probíhá v tesařské dílně PERI, což umožňuje přizpůsobení konkrétním rozměrům a geometrii jednotlivých objektů. Předem připravené sestavy současně přispívají k efektivnímu průběhu prací přímo na stavbě.

Významnou roli na stavbě hraje také systém PERI UP Rosett, který je využíván pro podskružení mostních konstrukcí. Jednoduché řešení v kombinaci s technickou podporou umožňuje efektivní realizaci jednotlivých etap a současně reaguje na požadavek souběžné výstavby více objektů. Právě podskružení představuje jednu z klíčových částí dodávek společnosti PERI pro tento projekt.

Dalším významným prvkem je systém KMT, který slouží k přenosu zatížení od čerstvého betonu do podpěrné konstrukce. Vedle samotné dodávky systému zajišťuje PERI také technickou podporu a koordinaci řešení v návaznosti na jednotlivé etapy výstavby.

Pro betonáž opěr mostních objektů bylo nasazeno rámové bednění MAXIMO. Na stavbě jsou dále využívány systémy VGK a VARIOKIT římsové vozíky pro realizaci říms mostních konstrukcí. Specifickým řešením projektu jsou rovněž ramenáty pro podepření křídel mostovek, jejichž součástí byl nejen návrh konstrukčního řešení, ale také zajištění výroby.

Od pilířů po římsy: řešení PERI pro celý proces výstavby
Na projektu se tak potkává široké spektrum řešení PERI – od bednění pilířů a opěr přes podskružení a přenos zatížení až po realizaci říms a speciální konstrukce pro jednotlivé části mostovek. Vedle standardních systémů vznikají v návaznosti na konkrétní požadavky stavby také individuálně navržené a vyrobené prvky. Kombinace systémových řešení s vlastním návrhem, výrobou a technickou podporou umožňuje společnosti PERI pokrýt různé fáze realizace a přizpůsobit dodávky potřebám rozsáhlé stavby. ■







Ing. Matej Čačaný, stavbyvedoucí
OHLA ŽS, a.s.

„Na přestavbě křižovatky D1 a D2 v Brně pracujeme za velmi náročných podmínek a současně realizujeme několik objektů. U dodávek PERI je pro nás důležitá především schopnost reagovat na aktuální potřeby stavby, zajistit potřebnou technickou podporu a koordinovat logistiku jednotlivých dodávek. Oceňujeme také dlouhodobou spolupráci a zkušenosti týmu PERI s řešením bednění a podpěrných konstrukcí. Díky tomu můžeme jednotlivé práce lépe koordinovat a držet požadovaný postup výstavby.“

Výstavba za plného provozu a obnova historického dálničního mostu

Rekonstrukce mostu Šmejkalka na D1



Most Šmejkalka na 24. kilometru dálnice D1 u Senohrab patří k nejvýznamnějším mostním objektům české dálniční infrastruktury. Zároveň je nejstarším mostem na dálnici D1 – jeho historie sahá až do období výstavby v letech 1939 až 1949. Jeho současná rekonstrukce představuje mimořádně náročný technický i organizační úkol, a to především kvůli nutnosti zachovat provoz na jedné z nejvytíženějších dopravních tepen v České republice.

Rekonstrukce byla zahájena v červenci 2023 a její dokončení je plánováno na rok 2027. Investorem je Ředitelství silnic a dálnic, zhotovitelem sdružení společností STRABAG a Pragoprojekt.

Most překlenuje ve výšce 46 metrů Hrusický potok a údolí mezi Senohraby a Turkovicemi. Významným prvkem zůstává historický železobetonový oblouk, který byl na základě požadavků památkové péče zachován. Právě kombinace původní historické konstrukce s novými částmi mostu výrazně ovlivňuje technologický postup celé rekonstrukce.

Rekonstrukce za plného provozu
Jedním z hlavních požadavků projektu je zachování dopravy v režimu 2+2 po celou dobu výstavby. Výstavba probíhá v několika etapách. Nejprve byla vybudována nová středová část konstrukce, následovala demolice jedné poloviny mostu a výstavba nové části. Po jejím dokončení se práce přesunou na druhou polovinu objektu. Součástí rekonstrukce je také sanace historického oblouku.

Náročnost stavby dokládá i použitá mechanizace. Na stavbě pracují věžové jeřáby vysoké až 60 metrů, autojeřáby s nosností do 700 tun a těžká pásová rypadla. Při demolici původní konstrukce bylo nutné z výšky přibližně 40 metrů odřezávat a následně snášet betonové bloky o hmotnosti až 50 tun.

Velká pozornost je věnována také historickému oblouku. Ten je vybaven čidly, která průběžně sledují jeho deformace během jednotlivých etap výstavby a demolice. Pro potřeby stavby byly vybudovány také obslužné komunikace v délce přes 1,5 kilometru, včetně systému odvodnění, a nové železobetonové stojky. ▶







Komplexní řešení PERI
Náročné podmínky výstavby kladou vysoké požadavky nejen na samotnou realizaci, ale také na technickou přípravu a koordinaci jednotlivých etap. Významnou roli proto hraje komplexní řešení společnosti PERI, které na stavbě pokrývá několik oblastí – od bednění pilířů přes podpěrné konstrukce až po pracovní a přístupová lešení.

Pro založení pilířů bylo využito rámové bednění DOMINO. Při realizaci pilířových forem byl následně nasazen nosníkový systém VARIO GT 24, který umožňuje přizpůsobit bednění konkrétní geometrii konstrukce.

Podpěrné konstrukce byly řešeny pomocí systému MULTIFLEX a pro náročné nosné stativové konstrukce byl využit systém VARIOKIT. Jeho modulární řešení umožňuje reagovat na vysoká zatížení i rozdílné požadavky jednotlivých etap výstavby.

Pro přístupové a pracovní konstrukce kolem pilířů bylo použito modulové lešení PERI UP. Při realizaci dříků pilířů bylo nasazeno také rámové bednění TRIO, které umožňuje rychlou montáž a efektivní průběh betonáží.

Historie v kombinaci s moderní technologií
Rekonstrukce mostu Šmejkalka spojuje několik náročných disciplín – obnovu historické konstrukce, rozsáhlé demoliční práce a výstavbu nové mostní konstrukce. To vše za nepřetržitého provozu na dálnici D1.

Úspěšná realizace proto závisí na přesné koordinaci jednotlivých etap, kvalitní technické přípravě a schopnosti pružně reagovat na podmínky přímo na stavbě. Právě zde se uplatňuje kombinace systémů PERI pro bednění, podpěrné konstrukce a lešení spolu s technickou podporou v průběhu celé realizace. ■



„Na rekonstrukci mostu Šmejkalka oceňujeme především komplexní technickou podporu společnosti PERI a schopnost navrhnout řešení odpovídající náročným podmínkám stavby. Důležitá je pro nás také dlouhodobá spolupráce a zkušenost s osvědčenými systémy PERI, které nám umožňují efektivně reagovat na rozdílné požadavky jednotlivých etap výstavby.“

Klára Pudilová, stavbyvedoucí
STRABAG a.s.



Když rychlost stropního bednění pomáhá držet harmonogram

Rozšíření výrobního areálu Olympus v Přerově

Výrobní areál společnosti Olympus Medical Products Czech v Přerově čeká v následujících letech rozsáhlé rozšíření. Výstavba probíhá metodou Design & Build a od samého začátku přináší řadu specifických požadavků. Jedním z nich je skutečnost, že stavební práce probíhají za plného provozu výrobního areálu zaměřeného na produkci zdravotnické techniky. Tomu odpovídají vysoké nároky na koordinaci jednotlivých etap, dodržení přísných technických i hygienických požadavků a především na přesné plnění časového harmonogramu. Generálním dodavatelem stavby je společnost PSG Construction, monolitické konstrukce realizuje společnost HS Monolit.





Efektivní postup bez zbytečných prostojů
Na stavbách tohoto typu hraje důležitou roli každý den. Plynulý průběh jednotlivých betonářských cyklů, efektivní využití jeřábové techniky i bezpečnost pracovníků jsou faktory, které mají přímý vliv na celkový postup výstavby.

Právě proto byly pro realizaci monolitických konstrukcí zvoleny systémy PERI. Dlouholetá spolupráce mezi společnostmi HS Monolit a PERI je založena nejen na osvědčených bednicích systémech, ale také na technické podpoře během přípravy i samotné realizace stavby.

SKYDECK jako základ rychlé výstavby stropů
Hlavní roli při realizaci stropních konstrukcí hraje panelové stropní bednění SKYDECK. Jeho předností je rychlá montáž, jednoduchá manipulace a efektivní organizace práce při opakujících se betonářských cyklech.

Systém SKYDECK je založen na lehkých hliníkových panelech, podpěrách a hlavicích, které umožňují rychlé sestavení stropního bednění bez složité manipulace a bez náročných montážních postupů. Díky tomu lze jednotlivé záběry připravovat ve velmi krátkém čase a plynule navazovat na další fáze výstavby.

Díky nízké hmotnosti panelů je manipulace se systémem snadná a montáž probíhá rychle. To přispívá ke zkrácení času potřebného pro přípravu jednotlivých stropních záběrů a umožňuje plynulý postup výstavby. Na rozsáhlém projektu, kde je důležité dodržet harmonogram a současně efektivně využívat kapacitu jeřábu, představují tyto vlastnosti významný přínos.

Výhodou systému je také možnost časného odbednění panelů při zachování podpěr v konstrukci. Tím se zkracuje doba jednoho betonářského cyklu a zároveň se zvyšuje efektivita využití materiálu i pracovní kapacity na stavbě. Právě tato vlastnost je důležitá zejména tam, kde se jednotlivé pracovní kroky musí přesně sladit s navazujícími profesemi.

Systém SKYDECK je navržen tak, aby podporoval vysokou produktivitu při každém betonářském cyklu. Rychlé odbedňování a možnost brzkého opětovného nasazení jednotlivých prvků pomáhají udržovat stabilní tempo prací po celou dobu realizace.

Rychlá realizace také u stěn
Vedle stropního bednění je na projektu nasazeno také stěnové bednění MAXIMO. To umožňuje rychlou realizaci stěnových konstrukcí a současně přispívá ke kvalitnímu výslednému povrchu pohledového betonu. V kombinaci se systémem SKYDECK vzniká řešení, které podporuje plynulý průběh výstavby napříč jednotlivými etapami projektu.

Rozšíření výrobního areálu Olympus je projektem, který spojuje náročnou organizaci výstavby s požadavkem na vysokou efektivitu. Právě zde se naplno ukazuje význam systémových řešení, která pomáhají dodržet stanovený harmonogram, usnadňují práci na stavbě a podporují bezpečný průběh realizace. ■





Tomáš Holba, jednatel
HS Monolit s.r.o.

„Na projektu Olympus Přerov jsme hledali řešení stropního bednění, které nám umožní postupovat rychle, bezpečně a bez zbytečných prostojů. U monolitických konstrukcí je pro nás zásadní, aby jednotlivé pracovní kroky – bednění, armování, betonáž a následné odbednění – plynule navazovaly a odpovídaly harmonogramu stavby.

Se systémem PERI SKYDECK jsme už měli praktickou zkušenost z realizace Vývojového a produkčního centra CROSS v Malenovicích. Na Olympusu jsme tak mohli na tyto zkušenosti přímo navázat a systém od začátku efektivně zapojit do organizace jednotlivých pracovních záběrů.

Velkou výhodu SKYDECKu vidíme v možnosti časného odbednění. Díky systému padacích hlav můžeme panely a podélné nosníky uvolnit a přesunout do dalšího záběru, zatímco stropní konstrukce zůstává i nadále v potřebném rozsahu podepřena. To nám umožňuje respektovat statické požadavky a potřebnou dobu podepření čerstvě vybetonovaného stropu, ale zároveň nemusíme držet kompletní sestavu bednění pod konstrukcí až do dosažení požadovaných vlastností betonu.

Z pohledu realizace oceňujeme také nízkou hmotnost jednotlivých prvků, jednoduchou manipulaci a rychlost montáže. U větších a opakujících se stropních ploch je právě rychlost pracovního cyklu a možnost opakovaně využívat stejné bednění v dalších záběrech významnou výhodou.

Pro HS Monolit není rozhodující pouze rychlost samotného zabednění stropu. Důležité je, jak systém funguje v rámci celého procesu a jak nám pomáhá organizovat práci lidí, materiálu a jednotlivých profesí na stavbě. Zkušenosti z CROSSu v Malenovicích jsme dokázali přenést na Olympus Přerov a SKYDECK se nám zde osvědčuje jako systém, se kterým dokážeme držet požadované tempo realizace stropních konstrukcí.“



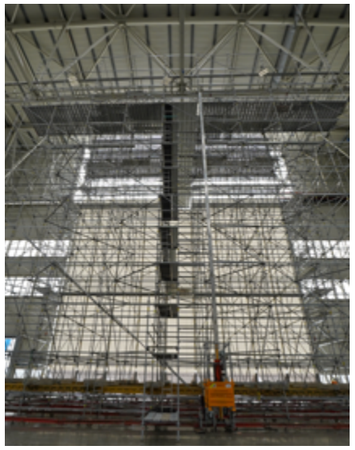
Údržba letadel bez přerušení provozu

Atypické lešení PERI pro hangár JOB AIR Technic v Mošnově

V areálu Letiště Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově sídlí společnost JOB AIR Technic, jedno z největších center pro opravy a těžkou údržbu letadel ve střední Evropě. Ve dvou rozměrných hangárech probíhá servis úzkotrupých letounů Airbus A320 a Boeing 737 i širokotrupých letadel Airbus A330. Provoz společnosti je založen na vysoké efektivitě, flexibilitě a minimalizaci odstávek, protože každý čas letadla strávený na zemi znamená pro provozovatele významné náklady.







Právě požadavek na zachování provozu během stavebního zásahu stál také za realizací atypického lešenářského řešení PERI při opravě poškozeného ocelového nadvratového nosníku hangáru JOB AIR Technic v Mošnově.

Oprava za plného provozu

Předmětem realizace byla oprava ocelového nosníku nad vraty hangáru. Součástí zadání bylo navrhnout pojízdné lešení nahrazující demontovaná vrata a umožnit provedení prací za současného provozu hangáru a zároveň vytvořit provizorní ochranu proti běžným povětrnostním vlivům.

Nejednalo se o kompletní zatěsnění objektu, ale o eliminaci vlivu větru a deště tak, aby byly během oprav zachovány investorem požadované podmínky pro servis letadel uvnitř hangáru.

Specifickým požadavkem zákazníka byla také možnost rychlé přestavby konstrukce a její snadný posun podle aktuální fáze prací.

Atypické řešení podle požadavků zákazníka

Návrh kombinoval několik systémových řešení PERI s důrazem na mobilitu konstrukce, rychlou montáž a ochranu pracovního prostoru před povětrnostními vlivy. Základ konstrukce tvořily závory SRU s kolečky, které vytvořily podvozek lešení a umožnily rychlý přesun celé konstrukce, která měla hmotnost 35 tun, po demontáži horní části pod nosníky střechy. Tento princip výrazně zjednodušil manipulaci s lešením během jednotlivých etap opravy. Kompletní konstrukce lešení s pojezdem o délce 20 m, šířce 12,5 m a celkové výšce 32 m měla hmotnost 54 tun. Pro zajištění stability bylo použito 11,5 tuny závaží.

Pro zakrytí konstrukce do výšky 21 m byly použity prvky systému LGS a kederové plachty, a to pro jejich jednoduchou demontáž v případě výstrahy extrémního počasí. Ve výšce nad 21 m bylo použito polykarbonátové opláštění PERI Cladding, které také přispělo k ochraně prostoru před větrem a deštěm.

Nosnou část opláštění tvořil systém PERI UP Flex, který umožnil vytvoření konstrukce s požadovanou variabilitou při zachování rychlé a bezpečné montáže.

Důraz na flexibilitu a efektivitu

Projekt v Mošnově ukázal význam individuálního přístupu při návrhu dočasných konstrukcí pro specifické provozy. V prostředí letecké údržby, kde je klíčová návaznost jednotlivých činností a minimalizace omezení provozu, hrála zásadní roli právě možnost rychlé manipulace s konstrukcí a její přizpůsobení tvaru hangáru. Řešení PERI tak umožnilo provedení opravy nadvratového nosníku za současného zachování provozních podmínek uvnitř hangáru a současně zajistilo ochranu pracovního prostoru před běžnými povětrnostními vlivy. ■



Stanislav Hlupík, vedoucí technik objektu JOB AIR Technic a. s.

„Při opravě nadvratového nosníku bylo zásadní, aby bylo možné práce provádět za provozu hangáru a konstrukci podle potřeby přesouvat. Řešení PERI bylo navrženo s ohledem na konkrétní dispozici hangáru a požadovaný způsob provádění opravy. Díky pojízdnému provedení jsme mohli konstrukci během jednotlivých etap prací posouvat bez nutnosti její kompletní demontáže. To nám umožnilo lépe koordinovat opravu s běžným provozem hangáru.“

Inovativní bednění MAXIMO 2. generace při výstavbě výzkumného centra

CirkArena Třinec



V Třinci vzniká unikátní projekt, který propojuje výzkum, inovace a principy udržitelného rozvoje. CirkArena, budovaná jako výzkumně-vývojové centrum zaměřené na cirkulární ekonomiku, bude soustřeďovat špičkové odborné týmy a vytvářet prostor pro výzkum v oblasti průmyslových, stavebních a biologických odpadů. Současně má ambici urychlovat přenos výsledků výzkumu do praxe a podporovat modernizaci průmyslu v regionu. Dokončení výstavby je plánováno na rok 2027.

Stavba, která sama naplňuje principy cirkulární ekonomiky

CirkArena nevzniká na zelené louce. Nové vědecko-výzkumné centrum vyrůstá na místě bývalé hokejové haly v Třinci, která po desetiletí sloužila sportu i veřejnosti. V souladu s principy cirkulární ekonomiky dochází k částečnému zachování a recyklaci původních stavebních materiálů přímo na místě. Ocelové a betonové konstrukce tak dostávají nový život a přispívají ke snížení uhlíkové stopy celého projektu.

Vysoké požadavky na pohledové betony

Realizátorem projektu je společnost FERI. Při provedení železobetonových konstrukcí byly kladeny vysoké nároky na kvalitu výsledných pohledových betonů. V rámci projektu bylo nasazeno nové rámové bednění MAXIMO 2. generace, které navazuje na osvědčený systém MAXIMO a přináší další zjednodušení pracovních postupů, vyšší efektivitu a důraz na bezpečnost práce.





Systém MAXIMO zachovává princip jednostranného kotvení, který dlouhodobě patří mezi hlavní přednosti tohoto řešení. Veškeré kotvicí operace se provádějí pouze z jedné strany bednění, což výrazně usnadňuje práci a eliminuje potřebu obsluhy z opačné strany konstrukce. Tím se zrychluje proces bednění a betonáže a současně se zvyšuje bezpečnost pracovníků na staveništi.

Nová generace systému přináší i další konstrukční vylepšení. Optimalizovaná geometrie rámů umožňuje jednodušší manipulaci a efektivnější sestavování bednicích celků. Vysoká přesnost jednotlivých komponent přispívá k dosažení požadované kvality pohledových betonů a minimalizaci následných úprav povrchů. Další výhodou systému je možnost rychlého spojování panelů pomocí osvědčeného zámku BFD, který umožňuje pevné spojení panelů i jejich snadné vyrovnání. Díky tomu lze efektivně realizovat rozsáhlé bednicí sestavy a přizpůsobit se požadavkům jednotlivých částí objektu.

Flexibilní řešení pro jednotlivé konstrukce

Vedle nového rámového bednění MAXIMO jsou na projektu nasazeny také další systémy PERI. Pro realizaci stropních konstrukcí byl zvolen nosníkový stropní systém MULTIFLEX. Jeho výhodou je vysoká flexibilita, která umožňuje přizpůsobit uspořádání nosníků a podpor konkrétní geometrii konstrukce. Systém tak poskytuje hospodárné řešení i pro členité půdorysy a různorodé tloušťky stropních desek.

Při realizaci jsou využívány rovněž komponenty systému QUATTRO, které doplňují celkové technologické řešení stavby. Kombinace jednotlivých systémů umožňuje reagovat na specifické požadavky projektu a zajistit plynulý průběh výstavby.

Moderní technologie pro stavbu orientovanou na budoucnost

CirkArena představuje projekt, který propojuje výzkum, udržitelnost a moderní technologie již ve fázi své realizace. Vysoké nároky na kvalitu pohledových betonů a požadavek na efektivní průběh výstavby vedly k nasazení nového bednění MAXIMO 2. generace, jehož přednosti se uplatňují při realizaci jednotlivých železobetonových konstrukcí.

Stejně jako samotná CirkArena usiluje o hledání efektivních a udržitelných řešení pro budoucnost, přispívají i systémy PERI k hospodárné, bezpečné a kvalitní realizaci stavby. Výsledkem bude nejen nové centrum výzkumu cirkulární ekonomiky, ale také stavba, která sama představuje praktický příklad moderního a odpovědného přístupu ke stavebnictví. ■



Ernest Túró, projektový manažer FERI, s.r.o.

„Při výstavbě CirkAreny jsme ocenili především jednoduchost a efektivitu systému MAXIMO 2. generace. Jednostranné kotvení usnadňuje práci na stavbě a zároveň přispívá k bezpečnosti pracovníků. Důležitým požadavkem byla také kvalita pohledových betonů, kde systém splnil naše očekávání. Oceňujeme rovněž možnost kombinovat MAXIMO 2. generace s dalšími systémy PERI podle potřeb jednotlivých konstrukcí.“

Lešení, které se přizpůsobí prostoru i účelu

Systém PERI UP

Lešení si většinou spojujeme se stavbami a rekonstrukcemi. Jeho využití je ale mnohem širší. Uplatňuje se také při výstavách, obnově historických objektů nebo velkých sportovních akcích, kde musí splnit velmi rozdílné požadavky.



1

Právě zde se ukazuje flexibilita systému PERI UP. modulové konstrukce lze přizpůsobit konkrétnímu prostoru, výšce i způsobu využití. Systémový modul po 25 cm umožňuje velmi přesně reagovat na požadavky stavby a kombinace systémových prvků dovoluje vytvářet nejen klasické pracovní lešení, ale také prostorové konstrukce, přístupy, schodiště nebo nosné konstrukce pro specifická zatížení.

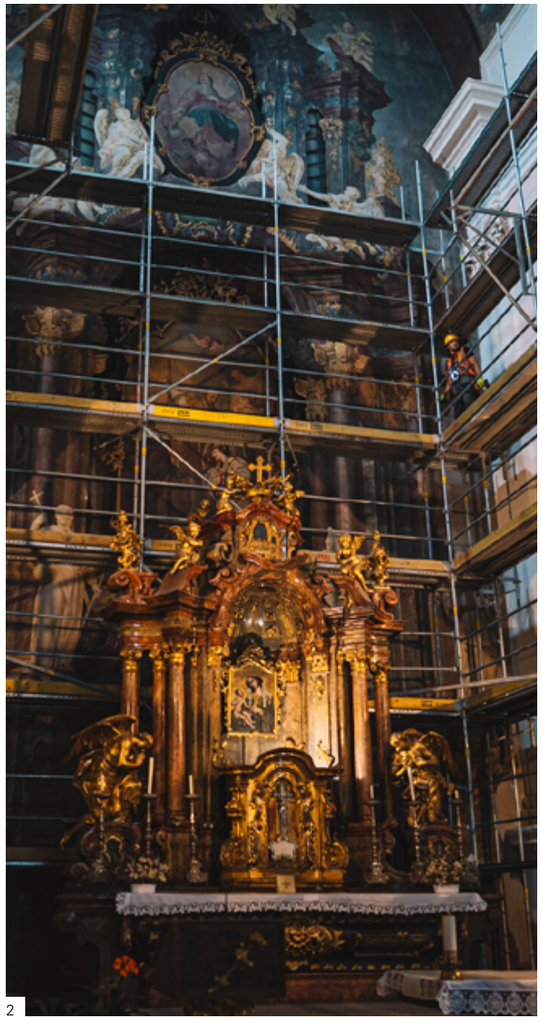
Čtyři prostředí, jeden systém

Příkladem je **výstava Aleš Veselý: Alešville** ve Velké dvoraně Veletržního paláce. Pro instalaci výstavy bylo potřeba vytvořit pracovní konstrukce, které se přizpůsobí velkému a otevřenému prostoru a umožní bezpečný přístup k jednotlivým částem instalace. Právě modulový princip systému PERI UP umožňuje takové konstrukce sestavit podle konkrétní geometrie prostoru a požadované výšky. Lešení PERI UP umožňuje i štíhlé přivěšené konstrukce ze stropu objektu, jako tomu bylo v případě této výstavy.

Ještě náročnější prostředí představuje **kostel sv. Ignáce v Jihlavě**, kde v rámci první etapy obnovy presbytáře vzniklo prostorové lešení ze systému PERI UP Flex. Konstrukce se musela přizpůsobit členitému historickému interiéru a zároveň vytvořit bezpečné pracovní úrovně pro práce ve výšce. Modulový systém umožňuje přizpůsobení půdorysu a výškovému uspořádání objektu, systémové horizontály a diagonály zajišťují potřebnou tuhost konstrukce.

U památkové obnovy se modulární lešení uplatňuje také v tradičnější podobě. Při rekonstrukci **hradu Kost** vytváří pracovní prostor pro obnovu historického objektu a zároveň se musí přizpůsobit jeho členitému tvaru. I zde je důležitá možnost kombinovat jednotlivé systémové prvky a vytvořit konstrukci odpovídající konkrétní geometrii stavby.

Zcela jiný typ požadavků představuje **Světový pohár v biatlonu v Novém Městě na Moravě**. Systém PERI UP zde našel uplatnění také při realizaci tribun, kde už nejde pouze o vytvoření pracovního prostoru, ale o konstrukci schopnou přenášet zatížení a bezpečně sloužit velkému množství diváků. Právě u takových aplikací se naplno projevuje variabilita modulového systému a možnost vytvářet prostorové konstrukce s různými rozměry a požadavky na únosnost.


2


3


4

Od hradu po sportovní tribuny

Výstava, historický kostel, hrad nebo sportovní areál mají jen málo společného. Přesto je spojuje jeden požadavek: konstrukce musí spolehlivě fungovat v konkrétním prostoru a přizpůsobit se tomu, co se v něm právě odehrává.

Právě v tom spočívá jedna z hlavních výhod systému PERI UP. Systémový modul 25 cm a 50 cm, široká nabídka prvků a možnost kombinovat je podle konkrétního zadání umožňují navrhovat řešení pro nejrůznější geometrie i zatížení. Výsledkem tak nemusí být pouze klasické pracovní lešení, ale také prostorové konstrukce, schodiště, přístupy nebo tribuny pro velké sportovní a kulturní akce. ■

1 Světový pohár v biatlonu v Novém Městě na Moravě: Dočasné tribuny pro diváky na biatlonovém stadionu jsou postaveny z lešení systému PERI UP Rosett.
2 Kostel sv. Ignáce v Jihlavě: Prostorové lešení PERI UP Flex umožňuje bezpečný přístup k restaurovaným částem historického interiéru.
3 Hrad Kost: Při rekonstrukci hostorického objektu hradu zajišťuje bezpečný přístup a lešení modulový systém PERI UP.
4 Národní galerie v Praze: Lešenářská konstrukce jako součást instalace výstavy Aleše Veselého.

PERI UP Flex LGS

Jedno zastřešení, mnoho podob



1

Zastřešení staveniště má jednoduchý úkol – vytvořit chráněný pracovní prostor a omezit vliv počasí na průběh stavebních prací. Způsob, jakým toho dosáhnout, se ale může projekt od projektu výrazně lišit. Zastřešení LGS se systémem PERI UP Flex proto staví na modularitě, variabilitě a možnosti přizpůsobit konstrukci konkrétním podmínkám stavby.

Základem jsou standardní konstrukční díly LGS, které v kombinaci s prvky systému PERI UP umožňují vytvořit střechy různých tvarů a sklonů. Systém umožňuje řešit rozpony až do 45 metrů, při variabilním rozestupu vazníků od 25 do 300 cm. Standardně lze pracovat se sklony střechy 15° a 45°, další varianty lze navrhnout podle konkrétního projektu.

Technické řešení podle potřeb stavby
Výhodou LGS je také způsob montáže. Nízká hmotnost jednotlivých dílů umožňuje předmontovat segmenty na zemi a následně je osadit na požadované místo, například pomocí jeřábu. U vybraných aplikací lze konstrukci doplnit o integrovaný pojezd a jednotlivé části zastřešení podle potřeby ručně přesouvat.

Konstrukce střechy z posuvných dvojic vazníků navíc umožňuje její lokální otevření, například pro zásobování stavby materiálem. Zastřešení tak nemusí být překážkou pro běžnou logistiku na stavbě, ale může se jí naopak přizpůsobit.

Právě kombinace těchto vlastností umožňuje využít LGS v rozdílných stavebních situacích. V Poděbradech zastřešení chrání rozestavěný bytový dům a vytváří podmínky pro pokračování prací i při nepříznivém počasí. V pražské ulici Na Volánové bylo LGS instalováno po odstranění původní střechy bytového domu a zajistilo dočasnou ochranu objektu před povětrnostními vlivy.

Odlišné požadavky přinášejí rekonstrukce. Na zámku Mitrovice i v kulturním centru Adolfa Loose vytváří LGS chráněný prostor nad rekonstruovaným objektem a umožňuje provádět stavební práce nezávisleji na aktuálních povětrnostních podmínkách.



2



3



4

Když počasí nemusí rozhodovat
Déšť, sníh nebo vítr mohou výrazně komplikovat organizaci stavby, ovlivňovat technologické postupy a prodlužovat dobu realizace. Ochranné zastřešení proto není pouze dočasným „krytem“ nad stavbou. Vhodně navržené řešení pomáhá vytvořit stabilnější pracovní podmínky a chránit rozestavěné konstrukce i pracovní prostor před vnějšími vlivy.

Čtyři různé realizace tak ukazují různé situace, ve kterých může LGS najít své uplatnění. Společným jmenovatelem je standardizovaná konstrukce, kterou lze díky systému PERI UP a široké škále možností konfigurace přizpůsobit konkrétním požadavkům projektu. ■

1 Praha, Na Volánové: LGS chrání objekt po odstranění původní střechy a vytváří chráněný prostor pro pokračování rekonstrukce.
2 Kulturní centrum Adolfa Loose: Zastřešení LGS umožňuje vytvořit souvislou ochranu nad rekonstruovaným objektem a zajistit práci pod střechou i při nepříznivém počasí.
3 Zámek Mitrovice: LGS vytváří zastřešený pracovní prostor pro rekonstrukci objektu a omezuje vliv počasí na průběh stavebních prací.
4 TGM Poděbrady: Zastřešení rozestavěného bytového domu umožňuje pokračovat ve výstavbě i při nepříznivých povětrnostních podmínkách.



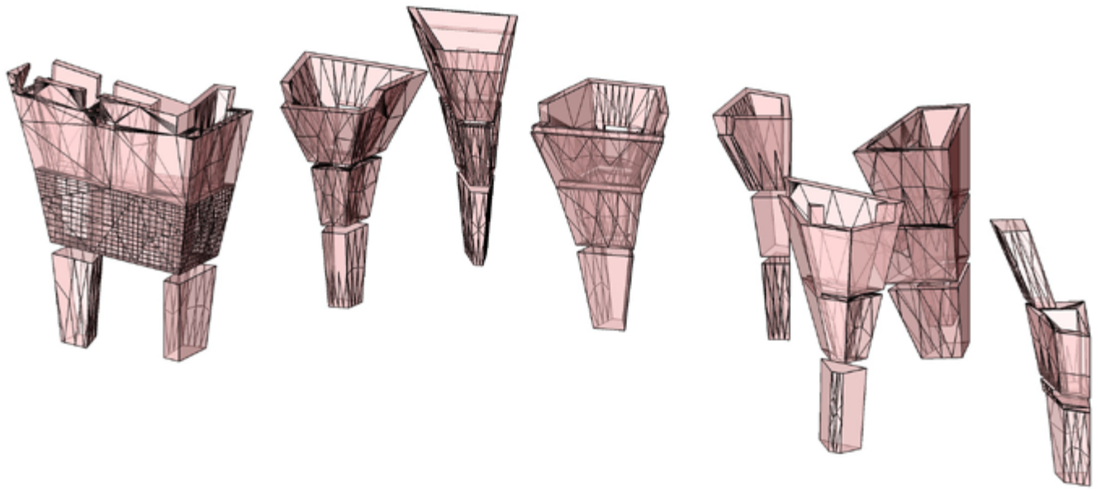
Veronika Novotná, vedoucí divize lešení
TRIDENT GROUP 007 s.r.o.

„Při realizaci zastřešení LGS jsme ocenili především jeho variabilitu a možnost přizpůsobit konstrukci konkrétním podmínkám naší stavby. Důležitá pro nás byla také rychlá montáž a možnost předmontovat jednotlivé části konstrukce na zemi a následně je osadit pomocí jeřábu. Zastřešení nám umožnilo pokračovat v pracích i za nepříznivého počasí a současně zachovat potřebnou flexibilitu při zásobování stavby.“

Super sloupy

Zakázkové bednění pro Campus České spořitelny

Rok 2025 přinesl tesárně PERI jednu z technicky nejzajímavějších zakázek posledních let. Pro společnost STRABAG na stavbě Campusu České spořitelny vznikalo bednění pro devět tzv. super sloupů. Ty procházejí třemi podlažími a s každou další úrovní se mění jejich rozměry i geometrie.



Projekt kampusu vzešel z mezinárodní architektonické soutěže, kterou vyhrálo konsorcium Baumschlager Eberle Architekten a Pavel Hnilička Architects + Planners. Výrazným prvkem návrhu jsou právě super sloupy se šikmými stěnami a ostrými nárožími. Jejich proměnlivý tvar vyžadoval individuální řešení bednění pro každou etapu výstavby.

Rostoucí sloupy s ostrými nárožími
Sloupy procházejí třemi podlažími a směrem vzhůru se zvětšují. V nejvyšším podlaží navíc v jejich nitru vznikaly funkční místnosti. Každá etapa proto vyžadovala detailní technickou přípravu, 3D modelování a výrobu jednotlivých prvků.

Zvláštní pozornost bylo nutné věnovat především nárožím, kde se šikmé plochy sbíhaly do ostrého úhlu. Bednění zde muselo zajistit požadovanou geometrii, tvarovou stabilitu i dostatečnou únosnost při betonáži.

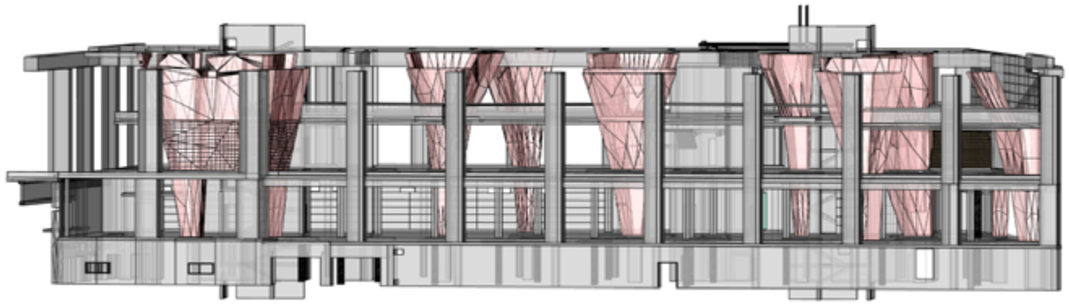
1. PP: dřevěné příhradové vazníky
V prvním podzemním podlaží bylo zvoleno řešení založené na dřevěných příhradových vaznících. Pro každý sloup vznikl detailní 3D model zahrnující tělo sloupu, vnitřní vložku bednění i vnější plášť z panelů TRIO.

Samostatnou kapitolou byly nárožní vazníky. Vzhledem ke sbíhání tvarů v rozích bylo nutné skloubit požadavky na únosnost s přesnou geometrií bednění. Spárořez nebylo v této fázi nutné řešit, protože povrch sloupů měl být opatřen pemrlovanou úpravou.

1. NP: spolupráce s Rakouskem
V prvním nadzemním podlaží se sloupy opět zvětšily. U většiny z nich přibylo vnitřní bednění a vzrostly také nároky na výrobu a kompletaci. S ohledem na časový harmonogram proto PERI využilo spolupráci s rakouskou firmou.

Tři sloupy byly nově vytvořeny z překližkových boxů spojovaných čepy a dlabovými spoji, tzv. systémem dogbone. Veškerá geometrie vznikla v 3D modelech a byla vyrobena na CNC strojích. Kompletace forem probíhala přímo v Rakousku. Bednění bylo navrženo tak, aby jej bylo možné jednoduše přepravit na stavbu, osadit a zajistit.

Právě zde se uplatnil princip, který dnes PERI dále rozvíjí v rámci inovativního



bednění DataForm.Work, a to propojení digitálního 3D modelu s přesnou CNC výrobou speciálního bednění. Zkušenosti z konkrétních realizací, jako je Campus České spořitelny, ukazují potenciál tohoto přístupu pro konstrukce s individuální geometrií.

2. NP: závod s časem
Největší komplikace přišly ve druhém nadzemním podlaží. Sloupy zde dosahovaly výšky až 5,4 metru a bednění se muselo přesně napojit na spodní část z 1. NP, kde se u většiny sloupů v místě přechodu měnil sklon. Dalším problémem bylo zajištění bednění u pěti sloupů, které se nacházely několik metrů nad terénem. Původní návrh se svislými stěnami uzavřenými klasickým stěnovým bedněním proto nebyl z hlediska spotřeby materiálu optimální.

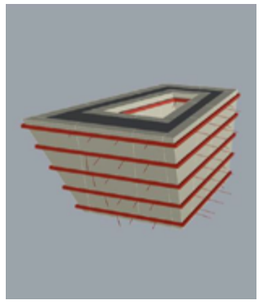
Výsledné řešení kopírovalo sklony super sloupů na vnějším i vnitřním bednění. Do konstrukce byly vytvořeny kapsy pro nosníky SRU spojené spínacími táhly. Díky tomu se podařilo snížit spotřebu materiálu, zjednodušit přepravu jednotlivých dílů a zajistit stabilitu bednění během betonáže. Před nasazením bylo nutné připravit a otestovat prototyp a následně jej schválit na stavbě. Významnou část přípravy zabralo také geodetické 3D zaměření sloupů v 1. NP. Realizace 2. NP tak probíhala pod značným časovým tlakem.

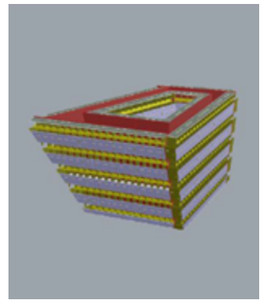
Výroba napříč třemi zeměmi
Výroba byla rozdělena mezi několik míst. Sloup S1, který vznikl spojením dvou menších sloupů, se vyráběl v České republice, další sloupy byly obráběny na strojích v Rakousku a Německu.

S blížícím se termínem poslední dodávky pomáhali zaměstnanci PERI s kompletací jednotlivých dílů ve Vídni. I díky tomu bylo možné 23. prosince 2025 dodat na stavbu bednění pro poslední super sloup.

Zakázkové bednění bez standardního řešení
Devět super sloupů ukázalo široké možnosti zakázkové výroby PERI. Na projektu se uplatnily dřevěné příhradové vazníky, CNC obráběné překližkové boxy i kombinace zakázkově vyrobených prvků se systémovým bedněním PERI.

Každému řešení předcházelo detailní 3D zpracování a hledání vhodného způsobu výroby. Právě schopnost přizpůsobit konstrukci konkrétní geometrii a současně kombinovat zakázkovou výrobu se systémovými prvky umožnila vytvořit bednění pro konstrukci, která se svým tvarem i rozměry výrazně vymykala standardu. ■







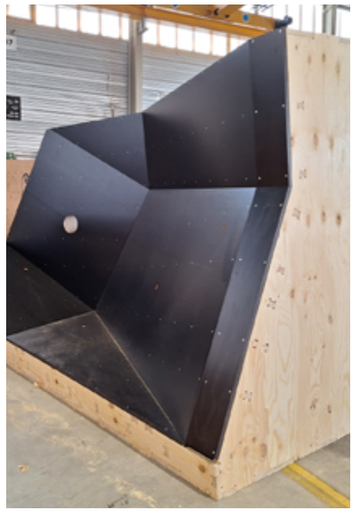


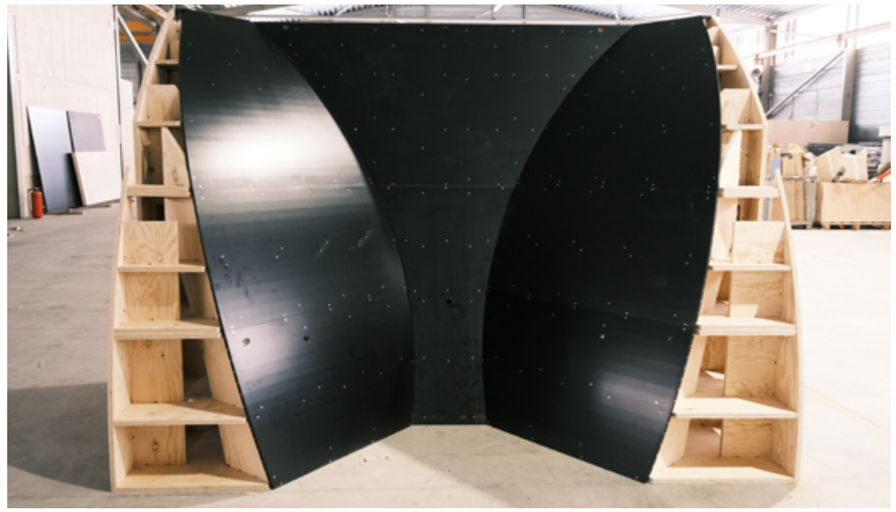


Tvar bez limitů, přesně podle návrhu

DataForm.Work od PERI – inovativní bednění pro jednoduché i složité tvary









Architektura stále častěji pracuje s tvary, které posouvají hranice standardních stavebních řešení. Zakřivené plochy, nepravidelné geometrie nebo individuální prvky ale mohou znamenat náročnější cestu od návrhu k samotné realizaci. Právě pro takové případy přichází DataForm.Work od PERI.

DataForm.Work umožňuje převést 3D model projektu do přesně vyrobených komponentů speciálního bednění. Díky digitálnímu zpracování a CNC výrobě lze připravit řešení přesně podle konkrétní geometrie projektu – od jednoduchých dílů až po komplexní 3D tvary.

Od digitálního modelu k reálnému tvaru
Celý proces začíná 3D modelem projektu. Na jeho základě vzniknou přesné výrobní podklady a montážní instrukce. Jednotlivé komponenty jsou následně vyrobeny z překližky pomocí CNC strojů s milimetrovou přesností.

Hotové prvky lze dodat jako flat-pack, který usnadňuje dopravu a manipulaci, nebo jako předem smontované bednění připravené k použití. Promyšlený systém spojování zároveň umožňuje rychlou a intuitivní montáž.

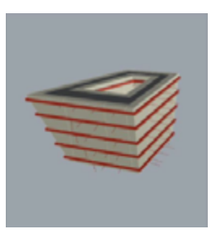
Když návrh nemusí ustupovat bednění
Hlavní výhodou speciálního bednění DataForm.Work je možnost pracovat s geometrií konkrétního projektu bez nutnosti přizpůsobovat návrh možnostem standardního bednění. Přesné průmyslové zpracování zároveň pomáhá zkrátit výrobu, zjednodušit montáž a efektivněji řešit dopravu jednotlivých komponentů.

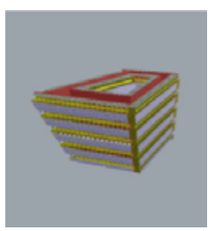
Technologie tak propojuje svět architektonického návrhu s přesnou výrobou speciálního bednění.

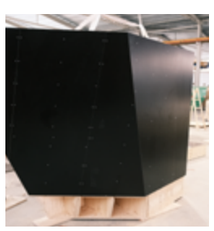
DataForm.Work v praxi: Campus České spořitelny
Možnosti tohoto přístupu ukazuje také projekt Campus ČS, kde bylo potřeba pracovat s individuálními tvary a požadavky projektu. Právě podobné realizace ukazují, že i geometrie, která se vymyká standardu, může dostat přesné a prakticky realizovatelné bednění. ■

Vy navrhujete tvar. DataForm.Work řeší, jak ho přesně převést do bednění.

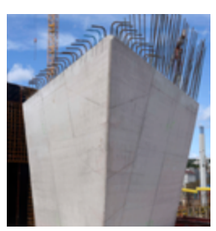
Jak to funguje?


3D model →


digitální zpracování →


CNC modulární prvky →


bednění →


beton

Nové technologie PERI při realizaci mostu SO 205 D0 Běchovice

První nasazení podskružení PERI UP Flex MD

Projekt mostu SO 205 D0 Běchovice se stal jedním z prvních nasazení nového systému podskružení PERI UP Flex MD u zákazníka v České republice. Cílem bylo ověřit výhody nového systému při realizaci monolitické mostovky a zároveň zefektivnit montáž podskružení.



Konstrukce bednění mostu byla tvořena podskružením PERI UP Flex MD. U pravé mostovky dosahovala výška podskružení od 3,6 do 4,9 m, u levé mostovky pak od 2,8 do 4,0 m. V půdorysu bylo podskružení vytvořeno pomocí pásů, na které byl uložen nosníkový rošt sestavený z dřevěných nosníků GT 24 a hliníkových nosníků MPB 24. Na nosníkový rošt byly následně montovány dřevěné ramenáty, které vytvořily výsledný tvar mostovky.

PERI UP Flex MD je modulární systém podpěrných věží navržený pro přenos vysokých zatížení zejména při realizaci mostních a inženýrských staveb. Systém využívá osvědčené komponenty stavebnicového lešení PERI UP a kombinuje je se speciálními prvky určenými pro nosné konstrukce podskružení. Typický je především vysokou únosností, jednoduchou montáží a možností flexibilního přizpůsobení různým půdorysným i výškovým podmínkám stavby. Díky minimálnímu počtu systémových prvků umožňuje efektivní logistiku, rychlou montáž a snadné přizpůsobení konkrétním požadavkům projektu.

Zákazník během realizace ocenil zejména možnost výrazného vyšroubování horních i dolních patek bez nutnosti dodatečného závětrování pomocí lešenářských trubek. Další významnou výhodou byl minimální počet systémových prvků, což přispělo k rychlé orientaci pracovníků v systému a zvýšilo efektivitu montáže podskružení již při jeho prvním nasazení na stavbě.

Digitalizace betonáže pomocí tlakových senzorů PERI

Součástí projektu bylo také pilotní nasazení digitálních technologií PERI. Zákazník projevil zájem vyzkoušet využití senzorů v rámci pokračující digitalizace stavebních procesů. Po konzultaci s manažerem odbytu PERI Janem Hurčíkem bylo dohodnuto nasazení čtyř tlakových senzorů.

Dva senzory byly umístěny do spodní části trámu mostovky pro měření tlaku čerstvého betonu během betonáže. Další dva senzory byly instalovány do čílek opěr na levé a pravé straně mostu. Toto rozmístění umožnilo sledovat skutečné působení čerstvého betonu v nejvíce namáhaných místech konstrukce.

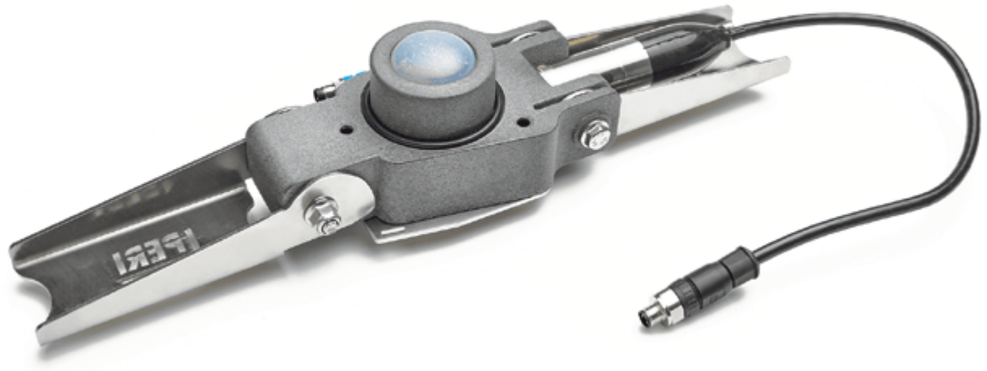
V průběhu betonáže zákazník vyzdvihl především možnost sledovat aktuální hodnoty tlaku čerstvého betonu prostřednictvím webové aplikace Vema Venturi. Na rozdíl od běžného postupu, kdy se tlak pouze odhaduje na základě teoretických výpočtů a rychlosti betonáže, měl realizační tým k dispozici okamžité údaje z konkrétních míst konstrukce. Díky tomu bylo možné bezpečně kontrolovat rychlost betonáže a předcházet nežádoucímu přetížení bednění, zejména dřevěných ramenátů tvořících tvar mostovky.

Významnou funkcí systému je také možnost automatického vytvoření reportu zachycujícího celý průběh tlaku čerstvého betonu během betonáže. Získaná data poskytují zákazníkovi nejen zpětnou kontrolu průběhu prací, ale také cenné podklady pro přípravu budoucích projektů.

Nasazení tlakových senzorů zároveň umožnilo porovnat skutečné hodnoty tlaku čerstvého betonu působícího na dřevěné ramenáty s návrhovými hodnotami použitými při návrhu bednění. Díky těmto informacím může jak zákazník, tak i technické oddělení lépe optimalizovat budoucí návrhy bednicích konstrukcí, zvýšit jejich hospodárnost a zároveň zachovat maximální bezpečnost při betonáži. Projekt mostu SO 205 Běchovice tak ukázal, že spojení inovativního systému podskružení PERI UP Flex MD a digitálního monitoringu betonáže představuje efektivní cestu ke zvýšení produktivity, bezpečnosti i kvality realizovaných staveb. ■







Odpovědnost, která má konkrétní podobu

Od produktů a výroby až po lidi

PERI letos představilo novou strategii udržitelnosti s výmluvným mottem We Support Tomorrow. Nejde přitom o jednorázovou iniciativu, ale o dlouhodobý směr, který se promítá do vývoje produktů, výroby, práce s materiály i do fungování celé společnosti.



1

Jedním z hlavních principů je co nejefektivnější využívání zdrojů. Bednění a lešení se po návratu ze stavby kontrolují, opravují a znovu připravují pro další projekty. Díky dlouhé životnosti a opakovanému nasazení tak mohou zůstat v oběhu řadu let. Významnou roli v tomto směru hraje také pronájem, který umožňuje využívat systémové produkty opakovaně na různých stavbách namísto jejich jednorázového pořízení.

Skupina PERI zároveň investuje do technologií, které snižují energetickou náročnost výroby. Využívá například fotovoltaiku, biomasu, kogeneraci a další opatření zaměřená na energetickou účinnost. Jedním z novějších příkladů je technologie povrchové úpravy a ochrany proti korozi PERIskin, která pracuje při výrazně nižší teplotě než tradiční procesy (žárové zinkování), a tím snižuje energetickou náročnost povrchové úpravy komponentů. Výsledky jsou měřitelné. V roce 2025 se PERI podařilo snížit emise skleníkových plynů v rozsahu Scope 1 o 54 % a zvýšit množství energie z obnovitelných zdrojů o 86 %.

Data, která mají význam i pro zákazníky

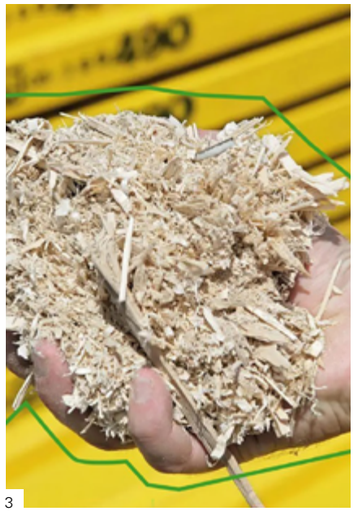
Vedle samotné výroby se pozornost stále více zaměřuje také na to, jaký dopad mají produkty v průběhu svého životního cyklu. PERI proto zveřejňuje údaje o uhlíkové stopě vybraných produktů. Výpočty vycházejí z analýzy životního cyklu a poskytují zákazníkům podklady, které mohou využít například při plánování projektu nebo při environmentálním hodnocení stavby. Pro stavební firmy tak nejde jen o globální firemní cíle. Dostupnost konkrétních dat o produktech může být důležitá také při rozhodování o konstrukčním řešení, při požadavcích na certifikaci projektu nebo při vlastním vykazování environmentálních dopadů. A konkrétní kroky se dějí i v České republice. V areálu PERI v Jesenici se počítá mimo jiné s rozvojem vlastní energetické infrastruktury a s místem pro dobíjení elektromobilů.

Nejde jen o materiály a energie

Celý přístup PERI má ale ještě jednu část – lidi. Skupina podporuje odborný rozvoj zaměstnanců, spolupracuje se školami a věnuje pozornost bezpečnosti



2



3

práce. Aktivně se přitom zapojují i sami zaměstnanci, jak ukázala například předvánoční charitativní tombola. Zaměstnanci sami navrhovali organizace a konkrétní příběhy, kterým chtěli pomoci. Mezi podpořenými byl také bývalý kolega, kterému byla diagnostikována ALS.

Do tomboly přispěli zaměstnanci a ceny věnovali naši obchodní partneři a dodavatelé. Společně se podařilo vybrat **142 524 Kč**, které byly rozděleny mezi podpořené příběhy.

We Support Tomorrow tak v případě PERI není jen název strategie. Je to zastřešení řady konkrétních kroků – od opakovaného využívání produktů a úspor energie přes snižování emisí až po bezpečnost a podporu zaměstnanců a komunit. ■

1 Nové bateriové úložiště pro fotovoltaickou instalaci v Jesenici zajistí efektivní využití solární energie.
2 Inovativní formy TwistBlock z recyklovaného plastu představují udržitelný stavební systém, který šetří materiál a pomáhá v rozvojových oblastech.
3 Měřitelná uhlíková stopa látek a produktů (PCF) poskytuje zákazníkům přesná data pro ekologičtější plánování staveb.
4 Fotovoltaická instalace o výkonu 201,6 kWp na střechách areálu v Jesenici představuje klíčový krok k větší energetické soběstačnosti a snížení emisí.



4

PERI v číslech

- **–54 %** emisí skleníkových plynů v rozsahu Scope 1
- **+86 %** energie z obnovitelných zdrojů
- **Opakované využití** bednění a lešení, která se po návratu ze stavby kontrolují, opravují a znovu nasazují
- CO_2 **PERI zveřejňuje údaje** o uhlíkové stopě vybraných produktů
- **201,6 kWp** – výkon fotovoltaické instalace v Jesenici
- **8** plánovaných míst pro dobíjení elektromobilů v Jesenici
- **142 524 Kč** vybráno v zaměstnanecké charitativní tombole

Stavebnictví potřebuje praxi, nejen teorii

Ze školy na stavbu









Nedostatek kvalifikovaných odborníků, rychlý technologický vývoj i rostoucí nároky na efektivitu výstavby dnes mění způsob, jakým se připravuje nová generace stavařů. Samotná teorie už nestačí. Budoucí projektanti, technici i stavbyvedoucí potřebují kontakt s reálnou stavbou, technologiemi i provozem už během studia. Právě proto se PERI dlouhodobě zapojuje do spolupráce se školami, univerzitami i odbornými soutěžemi. Cílem není pouze prezentace bednicích systémů, ale především předávání poznatků z praxe.

Metro D jako učebnice moderní infrastruktury

K propojení akademického prostředí s českou stavební praxí přispěla také návštěva studentů nizozemské univerzity Windesheim na stavbě pražského metra D. Ve spolupráci se společností HOCHTIEF CZ jsme na stavbě přivítali 37 studentů a tři pedagogy stavebního inženýrství. Program jim umožnil nahlédnout do realizace rozsáhlého infrastrukturního projektu a seznámit se s technickými i organizačními souvislostmi podzemní výstavby. Podobné akce mají výrazný přínos právě tím, že propojují akademické prostředí s každodenní realitou stavebních projektů. Zároveň potvrzují, že zkušenosti z českých projektů mají přesah i v mezinárodním měřítku.

Týden technologií: od výkresu k hotové konstrukci

Ještě intenzivnější propojení teorie s praxí přinesl Týden technologií na Fakultě stavební ČVUT v Praze. Během několika dní se prostory fakulty proměnily v improvizované staveniště. Studenti zde neřešili pouze modelové úlohy, ale pracovali přímo s technologiemi používanými v běžné stavební praxi. Součástí programu byla montáž bednění, práce s výztuží, betonáž i odbednění výsledné konstrukce. Praktická část vyústila ve výrobu betonového mobiliáře v podobě lavičky a květináče. Důležitý přitom nebyl pouze samotný výsledek, ale celý proces realizace: příprava konstrukce, technologický postup, koordinace práce i pochopení návazností jednotlivých činností.

PERI v rámci projektu poskytlo technickou podporu i své systémy. Pro studenty šlo o jedinečnou možnost pracovat s vybavením, které znají z projektové dokumentace nebo odborných přednášek, tentokrát však v reálném měřítku a podmínkách velmi podobných skutečné stavbě. Právě podobná zkušenost často rozhoduje o tom, jak rychle jsou absolventi schopni zapojit se do praxe.

Soutěž odborných dovedností prověřila přesnost i technologickou připravenost

Podpora odborného vzdělávání ale nekončí u univerzit. PERI se aktivně zapojilo také do Mistrovství České republiky v soutěžích odborných dovedností (SOD), které proběhlo v rámci Stavebního veletrhu Brno a veletrhů MINE & BUILD a Mobitex 2026. Praktická část soutěže byla zaměřena na reálné stavební činnosti a technickou připravenost studentů. Jedním z úkolů byla montáž bednění PERI DUO, při které soutěžící prokazovali nejen manuální zručnost, ale také schopnost dodržet správný technologický postup a zásady bezpečnosti práce. Po celou dobu byli soutěžícím k dispozici specialisté PERI, kteří dohlíželi na správné použití systému a současně vysvětlovali principy efektivní montáže v praxi.

Když se budoucnost stavebnictví učí v praxi

Všechny tyto aktivity potvrzují, že se kvalitní stavební vzdělání neobejde bez praktických zkušeností. Stejně důležité je vidět technologie v provozu, diskutovat s lidmi z oboru a pochopit souvislosti, které se v učebně často ztrácejí. Pro PERI je proto spolupráce se školami především cestou, jak sdílet vlastní know-how a současně zůstat v kontaktu s nastupující generací odborníků. ■

My jsme PERI

Lidé, kteří tvoří náš příběh

V loňském vydání jsme vám představili kolegy, kteří v PERI slavili významná pracovní výročí. Letos v našem seriálu pokračujeme dalšími příběhy lidí, kteří jsou součástí PERI a svým každodenním nasazením pomáhají utvářet naši společnost.

Pět kolegů, pět různých pracovních cest a zkušeností. Spojuje je dlouholetá práce v PERI, vztah k tomu, co dělají, a zkušenosti, které získali během let.
Poznejte jejich příběhy.



Dana Kubecová

30 let v PERI: Když se z kolegů stane druhá rodina

Dana pracuje v jesenické kanceláři jako asistentka a patří mezi lidi, kteří pamatují prakticky celou historii PERI v České republice. Do firmy nastoupila v roce 1996 a za ta tři desetiletí zůstala věrná stejné pozici.

„Byla jiná doba, hodně věcí bylo jednodušších," vzpomíná s úsměvem na své začátky. Dodnes si vybavuje jeden z prvních telefonátů s prvním jednatelem Liborem Čermákem, během kterého se domlouvali na osobním pohovoru. „Povídali jsme si jako staří známí a teprve na konci hovoru jsem se dozvěděla, že to právě k němu mám nastoupit. A to rozhodlo," směje se.

Když se ohlíží za třiceti lety v PERI, nevybavují se jí jako první projekty nebo pracovní úspěchy. Největší radost jí přinášejí situace, kdy může pomoci kolegům nebo zákazníkům.

„Jsem hrdá na každého kolegu nebo zákazníka, kterému dokážu pomoct a odchází spokojený."

Právě vztahy mezi lidmi považuje za jednu z největších hodnot firmy. Firemní kulturu popisuje jednoduše jako přátelskou a vstřícnou. A možná právě proto jí třicet let ve firmě připadá jako mnohem kratší doba.

„Strašně rychle to uteklo. Byl to frčák, ale byly to krásné roky."

Kdyby měla PERI vystihnout jedním slovem, dlouho by nepřemýšlela.
Rodina.



Václav Hodouš

25 let v PERI: Dlouhá cesta plná zkušeností

Ve společnosti PERI působí Václav už 25 let, nyní jako vedoucí skladu v Jesenici. Když se ohlédne zpět, říká, že jeho cesta nebyla vždy jednoduchá, ale dlouhodobě stabilní a smysluplná.

Na své začátky vzpomíná s nadhledem. „Začátky nikdy nejsou jednoduché. Člověk musí investovat hodně času do učení, porozumění a hlavně mít chuť něčeho dosáhnout." K těmto prvním týdnům se váže i jedna osobní vzpomínka: „První týden mého působení hrozně pršelo. Byla to docela zkouška odolnosti, na to se nedá zapomenout," dodává s úsměvem.

Za 25 let vnímá především to, že je stále součástí firmy, které se daří a dlouhodobě prosperuje. Zásadní zkušeností pro něj byla také účast na významných projektech – například na montáži systému VARIO pro řízení letového provozu na letišti Ruzyně.

K jubileu přistupuje spíše klidně než oslavně. „Člověk se na chvíli zastaví a ohlédne zpět. Uvědomí si, kolik věcí se za tu dobu odehrálo a kolik lidí potkal."

Na své práci oceňuje především rozmanitost prostředí a možnost neustálého rozvoje. „Je to firma různých profesí a příležitostí, kde se člověk může učit a posouvat."

Kdyby měl PERI vystihnout jedním slovem, volí jistotu. Proč? Protože firma dokázala obstát i v náročných obdobích a dlouhodobě drží svůj směr.



Petr Viktorin

20 let s PERI: Jízda, která dává smysl

Do PERI nastoupil v březnu 2005. Po zkušenosti z jiného oboru hledal změnu – nové prostředí i nový profesní směr. Bednění pro něj tehdy bylo neznámé území. „Byla to pro mě velká výzva. Naučit se všechno od začátku a projít si etapou nováčka," vzpomíná.

Jeho začátky jsou dnes už téměř symbolické. V Ostravě vznikala nová technická kancelář a on byl jejím prvním členem. „Měl jsem fax a jeden internetový kabel. Většina komunikace probíhala přes telefon, fax a kopírku. Dnes to zní úsměvně, ale tehdy to byla realita."

Z malé kanceláře se postupně stal fungující tým, který dnes pokrývá široké spektrum bednicích a lešenářských řešení. Právě tento vývoj považuje za jeden z momentů, na které je nejvíce hrdý. Nejen na technické projekty, kterých byly stovky, ale i na to, že se podařilo vybudovat stabilní a respektovaný tým.

„Když projíždím městy a vidím stavby, na kterých jsme se podíleli, je to dobrý pocit. Za naší prací jsou konkrétní výsledky."

Po dvaceti letech mluví o svém působení s respektem a pokorou. Zdůrazňuje, že ve stavebnictví – stejně jako v životě – se člověk učí neustále. „Nikdy nemůžeme říct, že už nás nic nepřekvapí. Nové trendy a technická řešení nás posouvají dál." Firemní kulturu vnímá ve dvou rovinách: navenek jako silně prozákaznickou, dovnitř jako založenou na respektu k lidem. „Nikdo tu není jen číslo. Každý je součástí týmu a spolutvoří hodnotu firmy."

A kdyby měl PERI vystihnout jedním slovem?

Jízda.
Ne ve smyslu tempa, ale jako dlouhodobý pohyb vpřed, jehož je rád součástí.



Tomáš Penc
20 let mezi stavbami, které zůstávají

Ve společnosti PERI působí Tomáš od roku 2005 jako technický inženýr ve zlínské kanceláři. Za tu dobu byl součástí nespočtu projektů – od menších staveb až po rozsáhlé developerské celky. Když se dnes ohlédne zpět, nejvíce si uvědomuje právě pestrost práce, která ho za dvacet let provázela.

Mezi projekty, na které vzpomíná nejraději, patří Archeopark Pavlov. Výjimečná stavba ho zaujala nejen architektonickým řešením, ale také svým propojením s historií. „Historie mě vždy zajímala, takže možnost podílet se na projektu, který ji citlivě propojuje s moderní architekturou, pro mě byla velmi zajímavá zkušenost."

Za dvě desetiletí sledoval nejen proměnu stavebních projektů, ale také vývoj samotné společnosti PERI. Právě schopnost firmy reagovat na nové trendy a neustále se posouvat vpřed považuje za jednu z jejích největších předností.

„Líbí se mi, že se firma pořád vyvíjí a dává zaměstnancům možnost rozvíjet se spolu s ní."

Vedle samotné práce ale oceňuje i každodenní prostředí. Když je příležitost, přijede do práce i na kole. Oceňuje také zázemí, které firma zaměstnancům nabízí, a největší hodnotu pro něj představují lidé. „PERI pro mě není jen dobrá práce. Jsou to hlavně kolegové, mezi kterými jsem si našel blízké přátele."

Když se ohlíží za dvaceti lety, nejde podle něj jen o množství projektů nebo získaných zkušeností. Stejně důležité jsou vztahy, které během té doby vznikly, a prostředí, kam se člověk každý den rád vrací.



Tereza Kaňková
10 let v PERI: Mezi prací a rodinou

Je to deset let, co působí ve společnosti PERI. Začínala na zakázkovém oddělení jako referentka pro lešení, kde postupně pronikala do fungování firmy a poznávala kolegy napříč týmy.

„Díky skvělému kolektivu jsem se rychle zapojila do dění a navázala přátelství, která trvají dodnes," vzpomíná. Silné místo v jejích vzpomínkách mají i vánoční večírky a firemní akce. „Byla to příležitost poznat kolegy i jinak než jen pracovně."

Během působení v PERI založila rodinu. Ke konci rodičovské dovolené začala opět vypomáhat a po jejím ukončení se do firmy vrátila – tentokrát do oddělení logistiky. Právě možnost návratu vnímá jako důležitý moment své profesní cesty. „Na roky strávené ve firmě se dívám s vděčností i pokorou. Uvědomuji si, že návrat po rodičovské dovolené není ve všech firmách samozřejmostí."

Na otázku, na co je nejvíce hrdá, odpovídá bez váhání: „Že je firma stabilní a úspěšná – a že jsem toho součástí."

Firemní kulturu vnímá jako stabilní a spolehlivou, s důrazem na lidi a jejich potřeby. Právě to je podle ní důvod, proč dává dlouhodobé působení ve firmě smysl a proč se do ní po určité životní pauze vrací.





Schodiště PERI UP Public
Bezpečný přístup: řešení pro veřejné prostory

Minimum komponent
je výsledkem stavebnicové logiky lešení PERI UP. Řešení lze sestavit pouze za použití sedmi dalších hlavních prvků

Zkrácená doba montáže
díky systémovému zajištění prvků a minimálnímu použití šroubových spojů

Systémově integrované prvky
díky integrovanému výškovému nastavení lze přístup i výstup snadno přizpůsobit dané budově. Součástí systému je také integrované zábradlí a volitelně i přídavné madlo pro děti

Naskenujte QR kód a zjistěte víc!

PERI

Bednění
Lešení
Služby

www.peri.cz

PERI UP Flex MD

Vysoká únosnost a efektivní podepření náročných konstrukcí

Podpěrná věž PERI UP Flex MD představuje moderní řešení pro podepření masivních stropních konstrukcí, mostů a dopravních staveb. Systém je navržen pro zatížení až 100 kN na sloupek, díky čemuž je ideální pro náročné infrastrukturní i pozemní projekty.

Mezi další přednosti systému patří jeho modulární konstrukce, která umožňuje flexibilní přizpůsobení různým podmínkám stavby. Montáž usnadňuje technologie Gravity Lock, jež automaticky zajišťuje spojení prvků a přispívá k vyšší bezpečnosti pracovníků. Díky malému počtu lehkých systémových dílů je montáž i demontáž rychlá, ergonomická a nevyžaduje rozsáhlé školení obsluhy.

Významnou výhodou je také kompatibilita se systémem PERI UP, která umožňuje snadné doplnění o přístupové a bezpečnostní prvky. Snížení počtu komponent, opakovatelné montážní kroky a robustní pozinkované provedení přispívají k nižším nákladům na realizaci i údržbu.

PERI UP Flex MD tak nabízí kombinaci vysoké únosnosti, bezpečnosti a rychlé montáže, což z něj činí spolehlivé řešení pro efektivní podepření konstrukcí při realizaci moderních stavebních projektů.



SFD zásobovací plošina

Efektivní logistika materiálu přímo na stavbě



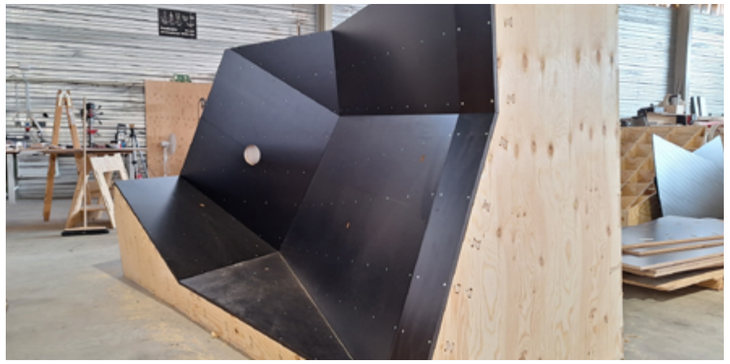
SFD zásobovací plošina představuje praktické řešení pro bezpečnou a efektivní manipulaci se stavebním materiálem. Je určena především pro zásobování vyšších podlaží, překládku materiálu a jeho dočasné skladování přímo v místě realizace stavby. Díky využití jeřábu umožňuje rychlou dopravu bednění, stavebních materiálů i techniky přesně tam, kde jsou potřeba.

Mezi hlavní výhody SFD zásobovací plošiny patří únosnost až 5 tun, která umožňuje manipulaci i s těžkými břemeny. Velkým přínosem je také skládací a stohovatelná konstrukce, díky níž jsou přeprava i skladování ekonomičtější a vyžadují minimum prostoru. Plošina je navíc připravena k použití během několika minut bez složité montáže. Další významnou výhodou SFD zásobovací plošiny je její šířka 2,4 m, díky které není nutné využívat speciální nadrozměrnou přepravu, což přináší úsporu nákladů na logistiku.

Důraz je kladen také na bezpečnost. Uzavřená konstrukce zabraňuje vypadnutí materiálu, integrované kotevní body umožňují použití osobních ochranných prostředků proti pádu a plynulý přechod mezi stropní deskou a plošinou usnadňuje pohyb manipulační techniky. SFD zásobovací plošina tak významně zkracuje přepravní vzdálenosti a přispívá k plynulejšímu a produktivnějšímu provozu na stavbě.

DataForm.Work

Přesné inovativní bednění nejen pro jednoduché tvary



DataForm.Work je řešení vhodné jak pro bednění dveřních a okenních otvorů, tak i pro realizaci komplikovaných 3D tvarů a atypických betonových konstrukcí. PERI ve spolupráci se společností DataB vytvořilo systém, který významně zjednodušuje přípravu i montáž bednění a zároveň zvyšuje jeho přesnost.

Hlavní předností systému je vysoká přesnost zpracování. Díky sofistikovanému softwaru jsou projektová data rychle převedena do výrobních podkladů a následně zpracována na moderních pětiosých CNC strojích. Výsledkem jsou precizně vyrobené díly, které do sebe přesně zapadají a výrazně usnadňují montáž na stavbě.

Velkou výhodou je také úspora času. DataForm.Work dodává bednění ve formě promyšlených a snadno sestavitelných sad, které lze rychle osadit do konstrukce. Díky přesnému návrhu není potřeba složité dodatečné upravování ani používání nadměrného množství spojovacích prostředků. To vede ke zrychlení montáže, omezení chyb a snížení nákladů na realizaci.

Technologie však nachází uplatnění i tam, kde běžné postupy narážejí na své limity. Pokročilý software a využití prvků umělé inteligence umožňují navrhovat a vyrábět bednění pro složité geometrie, dvojitě zakřivené plochy, kruhové konstrukce nebo další náročné architektonické prvky. I velmi komplikované 3D tvary lze rozdělit do přesných segmentů, které se na stavbě snadno sestaví a zajistí požadovaný výsledek bez kompromisů.

PERI senzory 2. generace

Data o betonu v reálném čase

Senzory PERI 2. generace přinášejí moderní způsob sledování procesů betonáže. Ve spojení s webovou aplikací poskytují informace o stavu betonu v reálném čase odkudkoliv. Díky automatickému přenosu dat pomáhají optimalizovat pracovní postupy, zvyšovat bezpečnost stavby a snižovat náklady spojené s betonáží a odbedňováním.

1. Měření tlaku čerstvého betonu

Senzory průběžně měří tlak čerstvého betonu působícího na bednění. Aktuální data umožňují bezpečněji řídit proces betonáže, efektivně využívat kapacitu bednění a minimalizovat riziko jeho deformace nebo poškození. Současně přispívají ke snížení nákladů na realizaci.

2. Měření teploty a stanovení pevnosti betonu

Systém sleduje teplotu betonu a na jejím základě umožňuje stanovit vývoj jeho pevnosti. To usnadňuje plánování odbednění, zkracuje čekací doby a nahrazuje časově náročné ruční odečty a evidenci měřicích bodů.

PERI nabízí také senzor plnění betonové směsi, který kontroluje vyplnění bednění i v obtížně přístupných místech a pomáhá předcházet vzniku dutin. Další možností je stanovení vodního součinitele v čerstvém betonu, které díky radarové technologii poskytuje rychlé a spolehlivé výsledky během několika minut.





PERI **Bednění Lešení Služby** www.peri.cz

CZ cz 10/2026 © PERI, spol. s r.o.